

## **Deutsche Historische Automobil-Meisterschaft 2025**

Stand: 05.11.2024 – Änderungen sind *kursiv* abgedruckt

### **Art. 1 Ausschreibung**

Die Deutsche Historische Automobil-Meisterschaft (DHAM) wird vom DMSB in Zusammenarbeit mit der Historic Race Events GmbH nach Level 1 der Allgemeinen Prädikatsbestimmungen des DMSB mit dem Status National A für die Historic Championship '65 und Historic Championship '81 ausgeschrieben.

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Rundstrecken-Reglement (inkl. Anhang 1 und 2), das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB (RuVO), die Rechts- und Verfahrensregeln der FIA, Beschlüsse und Bestimmungen des DMSB, die Umweltrichtlinien des DMSB, die allgemeinen und besonderen Prädikatsbestimmungen des DMSB, das Anti-Doping Regelwerk der nationalen und internationalen Anti-Doping Agentur (WADA/NADA-Code) sowie die Anti-Dopingbestimmungen der FIA, die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (Historic Championship '81 und Historic Championship '65 ) mit den vom DMSB genehmigten Änderungen und Ergänzungen (Bulletins), die Ausschreibungen der Veranstaltungen mit eventuellen Änderungen und Ergänzungen, dem Ethikkodex und dem Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB sowie den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB.

### **Art. 2 Teilnehmer**

Teilnahme- und wertungsberechtigt sind Fahrer, die im Besitz einer gültigen Bewerber- und Fahrerlizenz laut Serienreglement oder eines anderen der FIA angeschlossenen Automobilverbandes (ASN) sind und in der Teilnehmerliste für die DHAM aufgenommen wurden. Voraussetzung hierfür ist die Einschreibung in den Serien Historic Championship '65 und/oder Historic Championship '81. Für Veranstaltungen auf der Nürburgring-Nordschleife müssen alle Teilnehmer volljährig und im Besitz einer DMSB Permit Nordschleife Stufe C oder höher sein (gemäß DMSB-Lizenzbestimmungen Anhang 1).

### **Art. 3 Fahrzeuge**

Die Fahrzeuge müssen den Technischen Bestimmungen des Anhang K sowie den Serienbestimmungen entsprechen und vom Technischen Kommissar der Rennserie zugelassen sein.

### **Art. 4 Einschreibung**

Einschreibungen der Fahrer/Fahrerteams sind mit dem von der Historic Race Events GmbH herausgegebenem Einschreibformular vorzunehmen. Einschreibungen sind bis zum 01.04.2025 möglich.

Die Historic Race Events GmbH behält sich vor, auch Anträge auf Einschreibung, die nach dem 01.04.2025 eingehen, anzunehmen.

Nach diesem Zeitpunkt erfolgt die Punkteverteilung ab der Veranstaltung, zu deren Nennschluss die Einschreibung bei der Historic Race Events GmbH eingegangen ist.

### **Art. 5 Ablehnungsvorbehalt**

Die Historic Race Events GmbH behält sich vor, Einschreibungen unter Angabe von Gründen abzulehnen.

### **Art. 6 Veranstaltungskalender**

Die Termine werden gesondert auf der DMSB-Homepage bekannt gegeben.

## **Art. 7 Punkteverteilung**

Die Punkteverteilung für die Fahrer/Fahrerteams wird je Division (gemäß jeweiliger Serienausschreibung) wie folgt vorgenommen:

|        |    |    |    |    |    |    |    |   |   |    |    |    |    |    |    |    |
|--------|----|----|----|----|----|----|----|---|---|----|----|----|----|----|----|----|
| Platz  | 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7  | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| Punkte | 20 | 17 | 15 | 13 | 12 | 11 | 10 | 9 | 8 | 7  | 6  | 5  | 4  | 3  | 2  | 1  |

Zusätzlich erhält jeder Teilnehmer 0,5 Punkte pro hinter ihm platzierten Fahrer/Fahrerteam in der Division.

Alle Rennen des Historic Championship '65 und Historic Championship '81 werden zur DHAM zugelassen. Gewertet werden die *sechs* besten Rennläufe eines Fahrers.

## **Art. 8 Titel**

Der Fahrer, der am Ende der Saison die höchste Punktzahl nach Durchführung aller Wertungsläufe erreicht hat, erhält den Titel

**„Deutscher Historischer Automobil-Meister 2025“**