



## Rahmen-Ausschreibung für Rundstrecken-Serien im Automobilsport

(Stand 19.02.2025)

Name der Serie:

**Historic Championship '81**

DMSB-Genehmigungs-Nummer:

**146/25**

**Status der Serie/Veranstaltungen: National A**

Die Fahrgemeinschaft Historischer Rennsport e. V. im ADAC (nachfolgend FHR genannt) schreibt eine Rennserie für historische Tourenwagen, Grand Turismo und Zweisitzige Rennsportwagen aus. Die Serie trägt die Bezeichnung Historic Championship '81 und wird als nationale Rennserie ausgeschrieben und durchgeführt. Die FHR übergibt die Organisation und Austragung des Historic Championship '81s an die HISTORIC RACE EVENTS GmbH, nachfolgend HRE genannt.

Historic Championship '81 ist Bestandteil der Deutschen Historischen Automobilsport-Meisterschaft.

Ausschreiber/Organisation: Fahrgemeinschaft Historischer Rennsport e. V. im ADAC  
Karlstraße 91A, 53604 Bad Honnef

Ansprechpartner: Michael Thier / Ricarda Pianka

Tel.-Nr.: +49 (0) 2224 – 98 199 04

Fax-Nr.: +49 (0) 2224 – 98 199 05

Homepage: [www.fhr-race.de](http://www.fhr-race.de)

E-Mail: [thier@historic-race-events.com](mailto:thier@historic-race-events.com)

[pianka@historic-race-events.com](mailto:pianka@historic-race-events.com)

# **Inhaltsverzeichnis:**

## **Teil 1 Sportliches Reglement**

- 1. Einleitung**
- 2. Organisation**
  - 2.1 Einzelheiten zu den Titeln und Prädikaten der Serie
  - 2.2 Name des zuständigen ASN
  - 2.3 ASN Visum/Genehmigungsnummer
  - 2.4 Name des Veranstalters/Promoters, Adresse und Kontaktdaten (permanentes Büro)
  - 2.5 Zusammensetzung des Organisationskomitees
  - 2.6 Liste der Offiziellen (permanente Sportwarte)
- 3. Bestimmungen und Rechtsgrundlagen der Serie**
  - 3.1 Offizielle Sprache
  - 3.2 Verantwortlichkeit, Änderungen der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung
- 4. Nennungen**
  - 4.1 Einschreibungen/Nennungen, Nennschluss und Teilnahmeverpflichtung
  - 4.2 Nenngeld für die Saison und je Veranstaltung
  - 4.3 Startnummern
- 5. Lizenzen**
  - 5.1 Erforderliche Lizenzstufen
  - 5.2 Bedingungen für Bewerber außerhalb ihres nationalen Gebiets
- 6. Versicherung, Haftungsausschluss und Verzichtserklärung**
  - 6.1 Versicherung des Veranstalters/Promoters
  - 6.2 Erklärungen von Bewerber, Fahrer und Beifahrer zum Ausschluss der Haftung, Verzichtserklärung des Fahrzeugeigentümers
- 7. Veranstaltungen**
  - 7.1 Serien-Terminkalender
  - 7.2 Maximale Anzahl der zulässigen Fahrzeuge
  - 7.3 Durchführung der Wettbewerbe
    - a) Training
    - b) Qualifikation
    - c) Startarten
    - d) Wertungsläufe
    - e) Transponder
- 8. Wertung**
  - 8.1 Punktetabelle
  - 8.2 Punktegleichheit
- 9. Private Trainings und Tests**
- 10. Dokumentenabnahme**
  - 10.1 Zeitplan / Dokumentenabnahme
  - 10.2 Fahrerbesprechung/Briefing

- 11. Technische Abnahme/Technische Kontrollen**
  - 11.1 Reparatur, Verplombung und Kennzeichnung von Fahrzeugteilen
  - 11.2 Technische Abnahme / Techn. Kontrolle
  
- 12. Rennen**
  - 12.1 Verwendung von Regenreifen
  - 12.2 Max. Personenanzahl, die an einem Fahrzeug arbeiten und Sicherheitsausstattung
  - 12.3 Boxenstopp-Sicherheit und Verantwortlichkeit des Bewerbers beim Start aus dem Boxenbereich
  
- 13. Titel, Preisgeld und Pokale**
  - 13.1 Titel Gesamtsieger
  - 13.2 Preisgeld und Pokale
  
- 14. Protest und Berufung**
  
- 15. Rechtswegausschluss und Haftungsbeschränkung**
  
- 16. TV-Rechte/Werbe- und Fernsehrechte**
  
- 17. Besondere Bestimmungen**

## **Teil 2 Technisches Reglement**

### **1. Technische Bestimmungen der Serie**

- 1.1 Übersicht der ausgeschriebenen Gruppen/ Klassen
- 1.2 Grundlagen der Technischen Bestimmungen
- 1.3 Allgemeines/Präambel
- 1.4 Fahrerausrüstung
- 1.5 Generelle Bestimmungen, Erlaubte Änderungen und Einbauten
- 1.6 Fahrzeug-Mindestgewichte und Ballast
- 1.7 Hubraumfaktor für aufgeladene Motoren
- 1.8 Abgasvorschriften
- 1.9 Geräuschbestimmungen
- 1.10 Werbung an Fahrerausrüstung/Wettbewerbsfahrzeug und Startnummern
- 1.11 Sicherheitsausrüstung
- 1.12 Kraftstoff und ggf. Einheits-Kraftstoff
  - 1.12.1 Kraftstoffkontrollen
  - 1.12.2 Nachtanken, Tankanlagen und Kontrolle
- 1.13 Definitionen Technik

### **2. Besondere Technische Bestimmungen**

- 2.1 Allgemeines
- 2.2 Motor
  - 2.2.1 Abgasanlage
- 2.3 Kraftübertragung
- 2.4 Bremsen
- 2.5 Lenkung
- 2.6 Radaufhängung
- 2.7 Räder (Radschüssel + Felge) und Reifen
- 2.8 Karosserie und Abmessungen
  - a) Karosserie außen (inkl. Scheiben)
  - b) Fahrgastraum/Cockpit
  - c) Zusätzliches Zubehör
- 2.9 Aerodynamische Hilfsmittel
- 2.10 Elektrische Ausrüstung
- 2.11 Kraftstoffkreislauf
- 2.12 Schmierungssystem
- 2.13 Datenübertragung
- 2.14 Sonstiges

## **Teil 3 Anlagen/Zeichnungen**

**Diese Ausschreibung besteht aus 20 Seiten.**

## **Teil 1 Sportliches Reglement**

### **1. Einleitung**

Die Serie „Historic Championship ´81“ wird in Übereinstimmung mit den Bestimmungen des Internationalen Sportgesetzes und seiner Anhänge (das Gesetz), den Allgemeinen Bestimmungen der FIA für Rundstreckenrennen und den nationalen Wettbewerbsbestimmungen des DMSB durchgeführt. Sie findet in Übereinstimmung mit den Wettbewerbsbestimmungen und den Technischen Bestimmungen der Serie statt, wobei die Technischen Bestimmungen mit den Sicherheitsbestimmungen des Anhang K der FIA übereinstimmen.

Die Wettbewerbe werden nach dem Veranstaltungs- und Rundstreckenreglement des DMSB durchgeführt, soweit nachfolgend oder in der jeweiligen Veranstaltungsausschreibung nichts anderes bestimmt ist.

### **2. Organisation**

#### **2.1 Einzelheiten zu den Titeln und Prädikaten der Serie**

Die Historic Race Events GmbH, nachfolgend Serienausschreiber genannt, schreibt für das Jahr 2025 den Historic Championship ´81 aus.

#### **2.2 Name des zuständigen ASN**

DMSB – Deutscher Motor Sport Bund e.V.  
Hahnstraße 70, 60528 Frankfurt  
Homepage: [www.dmsb.de](http://www.dmsb.de)  
E-Mail: [international\\_series@dmsb.de](mailto:international_series@dmsb.de)

#### **2.3 ASN Visum/Genehmigungs-Nummer**

Die ausgeschriebene Serie mit dem vorliegenden sportlichen und technischen Reglement ist vom Deutschen Motor Sport Bund mit Datum am 19.02.2025 unter Reg.-Nr.: 146/25 genehmigt.

#### **2.4 Name des Veranstalters/Promoters, Kontaktdaten (permanentes Büro)**

##### **Ausrichter:**

Fahrgemeinschaft Historischer Rennsport e.V. Karlstraße  
91A, 53604 Bad Honnef, Germany  
Fon: +49 (0) 2224 – 98 199 04, Fax +49 (0) 2224 – 98 199 05  
E-Mail: [info@fhr-online.de](mailto:info@fhr-online.de)

##### **Organisation:**

Historic Race Events GmbH  
Karlstraße 91A, 53604 Bad Honnef, Germany  
Fon: +49 (0) 2224 – 98 199 04, Fax +49 (0) 2224 – 98 199 05  
E-Mail: [thier@historic-race-events.com](mailto:thier@historic-race-events.com)  
E-Mail: [pianka@historic-race-events.com](mailto:pianka@historic-race-events.com)

## **2.5 Zusammensetzung des Organisationskomitees**

Michael Thier  
Ricarda Pianka  
Jörg Hennig (Streckensprecher)

## **2.6 Liste der Offiziellen (permanente Sportwarte) (siehe auch jeweilige Veranstaltungsausschreibung)**

Alfred Schmitz (Race-Director) – SPA1100457  
Christian Schleicher (Technischer Kommissar) – SPA1078852  
Thomas Volkmann (Technischer Kommissar) – SPA1124169  
Franz Parfant (Technischer Kommissar) – KNAF10833  
Ricarda Pianka (Veranstaltungssekretärin) – SPA1096904  
Anna Weil (Veranstaltungssekretärin) -

## **3. Bestimmungen und Rechtsgrundlagen der Serie**

Diese Serie unterliegt den folgenden Bestimmungen:

- Internationales Sportgesetz der FIA (ISG) mit Anhängen
- DMSB-Veranstaltungsreglement
- DMSB-Rundstreckenreglement
- DMSB-Lizenzbestimmungen
- Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB (RuVO)
- Rechts- und Verfahrensregeln der FIA
- Beschlüsse und Bestimmungen des DMSB
- Umweltrichtlinien des DMSB
- Anti-Doping Regelwerk der nationalen und internationalen Anti-Doping Agentur (WADA/NADA-Code) sowie den Anti-Dopingbestimmungen der FIA
- Sportliches und Technisches Reglement dieser Serie mit den vom DMSB genehmigten Änderungen und Ergänzungen (Bulletins)
- Ausschreibungen der Veranstaltungen mit eventuellen Änderungen und Ergänzungen (Bulletins)
- dem Ethikkodex und Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB
- den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB

### **3.1 Offizielle Sprache**

Deutsch

Nur der deutsche, vom DMSB genehmigte Reglementtext ist verbindlich.

### **3.2 Verantwortlichkeit, Änderungen der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung**

- (1) Die Teilnehmer (=Bewerber, Fahrer, Mitfahrer, Kraftfahrzeug-Eigentümer und -Halter) nehmen auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil. Sie tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder dem von ihnen benutzten Fahrzeug verursachten Schäden, soweit kein Haftungsausschluss nach dieser Ausschreibung vereinbart wird.

- (2) Die Ausschreibung darf grundsätzlich nur durch die genehmigende Stelle geändert werden. Ab Beginn der Veranstaltung können Änderungen in Form von Bulletins nur durch die Sportkommissare der Veranstaltung vorgenommen werden, jedoch nur, wenn aus Gründen der Sicherheit und / oder höherer Gewalt oder aufgrund behördlicher Anordnung notwendig ist bzw. die in der Ausschreibung enthaltenen Angaben über Streckenlänge, Renndauer, Rundenzahl und Sportwarte oder offensichtliche Fehler in der Ausschreibung betrifft.
- (3) Der Veranstalter behält sich das Recht vor, die Veranstaltung oder einzelne Wettbewerbe aus vorgenannten Gründen abzusagen oder zu verlegen, vorbehaltlich der Zustimmung des jeweiligen ASN und der FIA, sofern der Kalender betroffen ist, Schadensersatz- oder Erfüllungsansprüche sind für diesen Fall ausgeschlossen.

## **4. Nennungen**

### **4.1 Einschreibungen/Nennungen, Nennschluss und Teilnahmeverpflichtung**

Die Bewerber und Fahrer können sich mit dem herausgegebenen Einschreibeformular um die Zulassung zur Teilnahme an dem Historic Championship '81 bewerben.

Das vollständig ausgefüllte und unterzeichnete Einschreibeformular ist bis zum 1. März 2025 an folgende Adresse zu senden:  
Historic Race Events GmbH  
Karlstraße 91A  
53604 Bad Honnef

Der Serienausschreiber behält sich das Recht vor, auch später eingehende Anträge anzunehmen. Mit der Einschreibung beauftragen und bevollmächtigen Bewerber und Fahrer den Serienausschreiber, in seinem Namen Nennungen zu den Veranstaltungen bei denen Wertungsläufen zum Historic Championship '81 durchgeführt werden, abzugeben (Blocknennung).

Der Serienausschreiber behält sich das Recht vor, die Serie Historic Championship '81 bei weniger als 40 eingeschriebenen Teilnehmern nicht durchzuführen.

#### **4.1.1 Nennungen/Nennschluss**

Alle Nennungen sind ab dem Nennschluss verbindlich. Bei Absagen durch die Teilnehmer nach dem offiziellen Nennschluss ist die Nenngebühr in voller Höhe zu zahlen.

#### **4.2 Nenngeld für die Saison**

Die Einschreibengebühr/Nenngeld sowie eine eventuelle Kautions sind gemäß der Einschreibung fällig. Die Einschreibengebühr für die Saison beträgt je Fahrer 390,00 Euro inkl. 19% MwSt.

Das vollständig ausgefüllte Nennformular muss an die Historic Race Events GmbH gesendet werden, eine Online Anmeldung über die Serienhomepage ist ebenfalls möglich. Die Gebühr für die Serieneinschreibung enthält anteilige Kosten der Organisation, Betreuung der Teilnehmer, Rundschreiben, Versandkosten sowie Trophäen und Ehrenpreise bei der Jahressiegerehrung.

Eine Nenngeldrückerstattung (abzüglich € 100,- Bearbeitungsgebühr) ist nur bis zum Nennschluss möglich, danach ist das volle Nenngeld fällig.

(Das Rücktrittsrecht vom Nennungsvertrag (Nenngeldrückerstattung) ist im DMSB Veranstaltungsreglement Art. 13 geregelt).

Die angenommenen Teilnehmer erhalten eine schriftliche Bestätigung der Einschreibung per E-Mail. Der Serienausschreiber behält sich das Recht vor Einschreibungen mit Angabe von Gründen abzulehnen.

Alle Klassen bis 1.300 ccm werden durch eine Nenngeldermäßigung (nicht gültig für Einschreibgebühr und Nordschleifenrennen) von 20% gefördert (nur für eingeschriebene Teams gültig).

### **4.3 Startnummern**

Die Teilnehmer erhalten vom Serienausschreiber permanente Startnummern für die gesamte Saison. Gastteams werden Startnummern zugewiesen.

## **5. Lizenzen**

### **5.1 Erforderliche Lizenzstufen**

#### **a) Fahrer**

#### **Nur für Fahrer mit Fahrzeugen mit einem Leistungsgewicht >3,00 kg/PS**

(Siehe hierzu Teil 2, Artikel 1.1 Übersicht der ausgeschriebenen Gruppen/ Klassen)

Fahrer müssen im Besitz einer für das Jahr 2025 gültigen Internationalen Bewerber- und Fahrerlizenz des DMSB oder eines anderen der FIA angeschlossenen ASN sein, mit den Stufen:

Internationale Lizenz Stufe A (ITA)

Internationale Lizenz Stufe B (ITB)

Internationale Lizenz Stufe C-Circuit (ITC-C)

Internationale Lizenz Stufe D-Circuit (ITD-C)

Internationale Lizenz C/D-historisch (nur für Fahrzeuge gemäß Anhang K)

Fahrer müssen im Besitz einer für das Jahr 2025 gültigen Nationalen Bewerber- und Fahrerlizenz des DMSB oder eines anderen der FIA angeschlossenen ASN sein, mit der Stufe:  
Nationale Lizenz Stufe A

#### **Nur für Fahrer mit Fahrzeugen mit einem Leistungsgewicht <3,00 kg/PS**

(Siehe hierzu Teil 2, Artikel 1.1 Übersicht der ausgeschriebenen Gruppen/ Klassen)

Fahrer müssen im Besitz einer für das Jahr 2025 gültigen Internationalen Bewerber- und Fahrerlizenz des DMSB oder eines anderen der FIA angeschlossenen ASN sein, mit den Stufen:

Internationale Lizenz Stufe A (ITA)

Internationale Lizenz Stufe B (ITB)

Internationale Lizenz Stufe C-Circuit (ITC-C)

Internationale Lizenz C/D-historisch (nur für Fahrzeuge gemäß Anhang K)

#### **Für Rennveranstaltungen auf der Nürburgring Nordschleife**

Fahrer müssen zusätzlich zur vorgenannten Fahrerlizenz im Besitz einer für das Jahr 2025 gültigen DMSB Permit Nordschleife (DPN) sein. Einstufung gemäß DMSB-Rundstreckenreglement Anhang 2:

DMSB Permit Nordschleife Stufe A

DMSB Permit Nordschleife Stufe B

DMSB Permit Nordschleife Stufe C



## **b) Bewerber**

Bewerber, die sich mit dem Fahrer einschreiben, müssen eine Firmen- oder Club Bewerberlizenz des DMSB oder eines anderen der FIA angeschlossenen ASN für das Jahr 2025 besitzen und die Einschreibgebühr entrichtet haben.

## **c) DMSB-Sponsor-Card**

Sponsoren oder Namensgeber, die neben dem Fahrernamen im offiziellen Programmteil sowie Nenn-, Starter- und Ergebnislisten genannt werden wollen, ohne gleichzeitig die Funktion eines Bewerbers zu übernehmen, können dies durch den Erwerb einer „DMSB Sponsor-Card für Firmen, Clubs, Teams“ erreichen.

## **d) Gastfahrer**

Der Historic Championship '81 kann Gastfahrer mit einer gültigen

Internationalen oder Nationalen Bewerber- und/oder Fahrerlizenz gemäß Art. 5.1 zu den Wertungsläufen zulassen. Wenn diese die Bedingungen dieser Serienausschreibung sowie der Ausschreibung zu der jeweiligen Veranstaltung erfüllen, können sie außerhalb der Punkte- und Preisgeldwertung teilnehmen. Die eingeschriebenen Teilnehmer haben vorrangige Startberechtigung.

## **Besondere Bestimmungen/Regelungen für Gaststarter**

N/A

## **e) Altersregelung**

gemäß den gültigen DMSB-Lizenzbestimmungen

## **5.2 Bedingungen für Bewerber außerhalb ihres nationalen Gebiets**

Bei Veranstaltungen mit dem Status National A DMSB-Lizenznehmer sowie Lizenznehmer eines anderen der FIA angeschlossenen ASN teilnahmeberechtigt und erhalten Punkte für diese Serie.

Bei allen Veranstaltungen benötigen ausländische Bewerber/Fahrer die Zustimmung des eigenen ASN. Diese Auslandsstartgenehmigung ist vom Bewerber/Fahrer in deutscher oder in englischer Sprache bei der Dokumentenabnahme vorzulegen.

## **6. Versicherung; Haftungsausschluss und Verzichtserklärung**

### **6.1 Versicherung des Veranstalters/Promotors**

gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement

### **6.2 Erklärungen von Bewerber, Fahrer und Beifahrer (=Teilnehmer) zum Ausschluss der Haftung, Verzichtserklärung des Fahrzeugeigentümers**

gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement

## 7. Veranstaltungen

### 7.1 Serien-Terminkalender

Veranstaltung	Datum Von	bis	Strecke	Land
Preis der Stadt Stuttgart	11.04.2025	13.04.2025	Hockenheimring	DE
SPA Summer Classic 2025	25.04.2025	27.04.2025	SPA Francorchamps	BE
Nürburgring Classic	13.06.2025	15.06.2025	Nürburgring Grand-Prix	DE
ADAC 24h-Classic	19.06.2025	22.06.2025	Nürburgring Nordschleife	DE
Historic Grand Prix Zolder	18.07.2025	20.07.2025	Zolder	BE
52. Belmot Oldtimer Grand Prix	01.08.2025	03.08.2025	Nürburgring Grand-Prix	DE
ADAC 1000Km Rennen	19.09.2025	21.09.2025	Nürburgring Gesamt	DE
SPA SIX HOURS	25.09.2025	27.09.2025	SPA Francorchamps	BE
RCN Schwedenkreuz	25.10.2025	25.10.2025	Nürburgring Gesamt	DE

### 7.2 Maximale Anzahl der zulässigen Fahrzeuge

Die maximale Anzahl der zulässigen Fahrzeuge ist in der jeweiligen Streckenlizenz definiert und wird in den einzelnen Veranstaltungsausschreibungen geregelt.

### 7.3 Durchführung der Wettbewerbe

#### a) Training

N/A

#### b) Qualifikation

Fahrzeuge werden für den Start zum ersten Wertungslauf pro Veranstaltung nach dem besten Ergebnis vom ersten und zweiten Qualifying aufgestellt. Sollte das Team an nur einem Qualifying teilnehmen, so gilt dieses Ergebnis. Für die Startaufstellung zum zweiten Wertungslauf (falls ausgeschrieben) pro Veranstaltung gilt der Zieleinlauf des ersten Wertungslaufs. Für die Startaufstellung zum dritten Wertungslauf (falls ausgeschrieben) pro Veranstaltung gilt der Zieleinlauf des zweiten Wertungslaufs.

Teams die kein Qualifying/Wertungslauf in Wertung gefahren sind, können im folgenden Wertungslauf von hinten starten. Sollten mehrere Teams von dieser Regelung Gebrauch machen, so regelt der Serienbetreuer die Reihenfolge der Nachstarter.

#### c) Startart

Die Rennen werden mit rollendem Start gestartet (Indianapolis Start).

#### d) Wertungsläufe

Die Wertungsläufe gehen über eine Dauer von mind. 40 Min. Die Ziellinie gilt sowohl auf der Strecke als auch in der Boxengasse.

#### e) Transponder

Alle Fahrzeuge eingeschriebener Teams benötigen einen permanenten Transponder mit eigener ID-Nummer, der auf allen Rennstrecken der Saison 2025 funktioniert.

Leihtransponder für Gastteams kosten eine Leihgebühr pro Veranstaltung.

## **8. Wertung**

### **8.1 Punktetabelle**

- (1) Sieger eines Wertungslaufes ist der Teilnehmer, der die gefahrene Distanz mit seinem Fahrzeug in der kürzesten Zeit unter Berücksichtigung aller Strafen zurückgelegt hat.
- (2) Es werden alle Teilnehmer gewertet, deren Fahrzeuge mit eigener Motorkraft die Ziellinie nach dem Gesamtsieger überfahren haben.
- (3) Bei Kürzung der Distanz oder Abbruch eines Rennens, soweit dieses nicht wieder aufgenommen wird, erhalten die Teilnehmer volle Punkte wenn mind. 50% der vorgesehenen Distanz gefahren wurden.  
Der Teilnahmepunkt wird nicht gestrichen.
- (4) Es werden nur eingeschriebene Teams zum Historic Championship '81 gewertet, die mindestens vier Wertungsläufe gefahren sind.
- (5) Es erfolgt eine Fahrerwertung. Alle Fahrer welche gemeinsam auf einem Fahrzeug ein Rennen bestritten haben erhalten die gleichen Punkte. Die Fahrer müssen in der Nennung genannt werden.
- (6) Die Fahrer müssen in der Serieneinschreibung genannt sein.
- (7) Sind drei Fahrer auf einem Fahrzeug genannt, so muss die Mindestfahrzeit eines jeden Fahrers 25% der Gesamtfahrzeit dieses Fahrzeuges betragen. Wird die Mindestfahrzeit eines Fahrers nicht erreicht, so werden für alle Fahrer eines Fahrzeuges nur die Teilnahmepunkte des Rennens gewertet.
- (8) Es werden pro Wertungslauf folgende Punkte in Abhängigkeit der Anzahl der Fahrzeuge in der jeweiligen Klasse vergeben (Gastteams werden berücksichtigt):  
Formel:  $((\text{Anzahl Teams} - \text{Platzierung} + 0,5) : \text{Anzahl Teams}) \times 10$
- (9) Jedes Team, das eine gezeitete Runde im Zeittraining/Qualifikation gefahren ist, erhält einen zusätzlichen Teilnahmepunkt.
- (10) Im Falle der Disqualifikation werden die Serieneinschreibgebühr oder das Nenngeld nicht zurückerstattet. Des Weiteren werden keine Meisterschaftspunkte vergeben.
- (11) Es werden die sechs besten Rennläufe gewertet. Werden mehr als sechs Rennläufe absolviert, so gelten diese als Streichergebnisse. Die Teilnahmepunkte aller Rennen bleiben bestehen.

Eine Disqualifikation kann nicht als Streichresultat herangezogen werden.

In Fällen, in denen aufgrund eines offensichtlichen Versehens oder Irrtums nach Veröffentlichung der Meisterschaft- bzw. Serienwertung durch den Serienausschreiber eine nachträgliche Korrektur notwendig wird, kann diese von dem Serienausschreiber vorgenommen werden. Beschwerden zur Serienwertung sind an den Serienausschreiber zu richten. Gegen die Entscheidung des Serienausschreibers ist kein Rechtsmittel möglich.

### **8.2 Punktegleichheit**

Besteht bei der Endauswertung Punktegleichheit zwischen mehreren Fahrern, entscheidet die größere Anzahl der ersten, dann der zweiten und der weiteren Plätze aller durchgeführten Läufe.

## **9. Private Trainings und Tests**

nicht zutreffend

## **10. Dokumentenabnahme**

Folgende Dokumente müssen vom Fahrer/Bewerber vorgelegt werden:

- Nennbestätigung
- Bewerberlizenz/DMSB-Sponsor-Card (evtl. Vollmacht im Original)
- Fahrerlizenz
- Auslandsstartgenehmigung des Heimat ASN

### **10.1 Zeitplan Dokumentenabnahme**

Siehe Ausschreibung der jeweiligen Veranstaltung bzw. Aushang

### **10.2 Fahrerbesprechung/Briefing**

der Ort der Fahrerbesprechung/Briefing ist in der jeweiligen Veranstaltungsausschreibung angegeben.

Eine festgestellte Nichtteilnahme oder nicht vollständige Teilnahme an der Fahrerbesprechung/Briefing (gemäß Unterschriftenliste) zieht ohne besonderem Strafverfahren eine Geldbuße in Höhe von 100,- Euro nach sich.

## **11. Technische Abnahme/Technische Kontrollen**

Bei der Technischen Abnahme müssen die Fahrer oder von ihnen beauftragte Personen mit dem Wettbewerbsfahrzeug und der vorgeschriebenen Fahrer-Sicherheitsausrüstung erscheinen. Das Fahrzeug muss so vorgeführt werden, wie es im Wettbewerb eingesetzt wird (inkl. Startnummern / Pflichtwerbung) und muss den geltenden technischen Bestimmungen entsprechen.

Folgende Fahrzeug-Dokumente sind vorzulegen:

- Historic Technical Passport (DMSB oder FIA)
- Homologationsblatt
- Zertifikat für Überrollvorrichtung, falls zutreffend

### **11.1 Reparatur, Verplombung und Kennzeichnung von Fahrzeugteilen**

nicht zutreffend

### **11.2 Zeitplan Technische Abnahme/Technische Kontrollen**

siehe Ausschreibung der jeweiligen Veranstaltung bzw. Aushang

## **12. Rennen**

### **12.1 Verwendung von Regenreifen**

siehe Teil 2 Technisches Reglement Artikel 2.7

## **12.2 Max. Personenanzahl, die an einem Fahrzeug arbeiten und Sicherheitsausstattung**

nicht zutreffend

## **12.3 Boxenstopp-Sicherheit und Verantwortlichkeit des Bewerbers beim Start aus dem Boxenbereich**

Bei jedem Rennen ist ein Pflichtboxenstopp vorgeschrieben. Die vorgeschriebene Durchfahrzeit für den Pflichtboxenstopp beträgt in der Regel 180 Sekunden auf dem Grand Prix Kurs und 240 Sek. auf der Nordschleife. Ausnahmen von dieser Regel werden rechtzeitig mit der Nennbestätigung versendet.

### Renndauer 90 Min. und Nordschleifenrennen

Der Pflichtboxenstopp muss in einem Zeitfenster welches sich wie folgt berechnet: Formel: Fahrzeit / 2 +- 15 Min. (bei Nordschleifenrennen gilt ein abweichendes Pflichtboxenstopp-Fenster mit der Formel: Fahrzeit / 2 +- 25 Min.) begonnen (Pit-In) werden. Bei einer Fahrzeit von zum Beispiel 90 Min beginnt der Pflichtboxenstopp mit der Minute 30 und endet bei der Minute 60 nach Rennstart, das heißt in diesem Zeitfenster müssen die 180/240 Sek. Pflichtboxenstopp begonnen werden.

### Renndauer 60 Min.

Teams denen das 90 Min. zu lange ist, können auch ein 60 Min. Rennen innerhalb der 90 Min absolvieren. Dies gilt nicht als Meisterschaftslauf und wird nicht gewertet. Die ersten drei erhalten bei der Veranstalter-Siegehrung Pokale. Das Boxenstoppfenster ist zwischen der 30 Min. und der 40 Min. mit einer Dauer von 180 Sek. zu absolvieren. Der 60 Min.-Lauf kann nur mit max. 2 Fahrern absolviert werden. Das Rennen ist selbständig zwischen der 60 Min. und der 70 Min. zu beenden.

### Vorgeschriebene Durchfahrzeit und Pflichtboxenstopps für Teams mit 3 Fahrern:

Bei jedem Rennen sind zwei Pflichtboxenstopps vorgeschrieben. Die vorgeschriebene Durchfahrzeit für den Pflichtboxenstopp wird mit 90/120 Sekunden, vorgeschrieben. Zeitpunkt des Pflichtboxenstopps ergibt sich aus Punkt 6.2.7.

Ein nicht in diesem Zeitfenster begonnener Pflichtboxenstopp gilt als nicht durchgeführt und wird mit 3 Strafrunden (gezeitete Runden minus 3) bestraft. Sollte ein Fahrzeug schon vor dem Pflichtboxenstoppfenster in der Boxengasse stehen und im Pflichtboxenstoppfenster die 180/240 Sekunden Durchfahrtszeit absolvieren, so gilt auch dies als absolvierter Pflichtboxenstopp. Ein Fahrerwechsel ist während des Pflichtboxenstopps erlaubt. Die Positionen der Messlinien für die Ein- und Ausfahrt in und aus der Boxengasse werden bei der Fahrerbesprechung bekannt gegeben. Für Teilnehmer, die diese Durchfahrzeit unterschreiten, gilt folgende Regelung: pro unterschrittene Sekunde werden fünf Sekunden Zeitstrafe angerechnet, sollte die Strafzeit 150 Sek. überschreiten so werden zwei Rennrunden im Ergebnis abgezogen. Jeder Teilnehmer ist für sich selbst verantwortlich, die vorgegebene Zeit für den Pflichtboxenstopp einzuhalten. Sollten innerhalb des Pflichtboxenstopp-Fensters eine Safety Car- oder eine FCY-Phase liegen, so gilt der Pflichtboxenstopp trotzdem als durchgeführt.

Alle Personen, welche am Tankvorgang beteiligt sind, haben feuerfeste Kleidung zu tragen.

### **13. Titel, Preisgeld und Pokale**

#### **13.1 Titel Gesamtsieger**

Der Fahrer mit der insgesamt höchsten Punktzahl innerhalb seiner Klasse nach allen Wertungsläufen im Historic Championship '81 abzüglich der Streichergebnisse erhält den Titel:

#### **Klassensieger Historic Championship '81**

Der Fahrer mit der höchsten Punktzahl innerhalb seiner Division nach allen Wertungsläufen im Historic Championship '81 abzüglich der Streichergebnisse erhält den Titel:

#### **Champion Historic Championship '81**

#### **13.2 Preisgeld und Pokale**

Die drei bestplatzierten Fahrer im Gesamtklassement (over all) und die jeweiligen Gesamtsieger der Divisionen I bis IV eines Rennens, erhalten im Rahmen einer Veranstalter-Siegerehrung nach jedem Wertungslauf Pokale.

Darüber hinaus gibt es für die einzelnen Klassen folgende Anzahl an Pokalen:

- Ein (1) Pokal bei bis zu drei Fahrzeugen in der entsprechenden Klasse
- Zwei (2) Pokale bei vier oder fünf Fahrzeugen in der entsprechenden Klasse
- Drei (3) Pokale bei mehr als fünf Fahrzeugen in der entsprechenden Klasse

### **14. Protest und Berufung**

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Protestkaution – zahlbar an den genehmigenden ASN der Veranstaltung:  
Status International / National: siehe jeweilige Veranstaltungsausschreibung

Berufungskautions – zahlbar an den DMSB:  
Status National A 1.000,00 €  
Berufungskautions – zahlbar an die FIA: 6.000,00 €  
(gem. Rechts- und Verfahrensregeln der FIA)

(Protest- und Berufungskautions sind mehrwertsteuerfrei)

### **15. Rechtswegausschluss und Haftungsbeschränkung**

- (1) Bei Entscheidung der FIA, DMSB, deren Gerichtsbarkeit, der Sportkommissare, des Serienausschreibers oder des Veranstalters als Preisrichter im Sinne des § 661 BGB ist der Rechtsweg ausgeschlossen.
- (2) Aus Maßnahmen und Entscheidungen des DMSB bzw. seiner Sportgerichtsbarkeit sowie der Beauftragten des DMSB und des Serienausschreibers können keine Ersatzansprüche irgendwelcher Art hergeleitet werden, außer bei vorsätzlicher oder grob fahrlässiger Schadensverursachung.

## **16. TV-Rechte/Werbe- und Fernsehrechte**

Alle Copyright und Bildrechte liegen bei der Historic Race Events GmbH einschließlich der Bilder, die von Fernsehübertragungen übernommen werden. Alle Fernsehrechte des Historic Championship '81s, sowohl für terrestrische Übertragung als auch für Kabel- und Satellitenfernsehübertragung, alle Videorechte und alle Rechte zur Verwertung durch sämtliche elektronische Medien, einschließlich Internet liegen bei der Historic Race Events GmbH. Jede Art von Aufnahmen, Ausstrahlung, Wiederholung oder Reproduktion zu kommerziellen Zwecken ist ohne schriftliche Zustimmung der Historic Race Events GmbH verboten. Alle Fahrer und Teammitglieder erklären sich mit der Veröffentlichung von Bild- oder Videomaterial einverstanden, in denen sie mittel- oder unmittelbar erkennbar sind.

## **17. Besondere Bestimmungen**

Es gibt keine weiteren Besonderen Serienbestimmungen.

## **Teil 2 Technisches Reglement**

### **1. Technische Bestimmungen der Serie**

#### **1.1 Übersicht der ausgeschriebenen Gruppen/ Klassen**

Im Historic Championship '81 kommen ausschließlich Fahrzeuge zum Einsatz, die den technischen Vorgaben dieses Reglements entsprechen.

#### **Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilung**

Alle Fahrzeuge müssen sich in einem sehr guten technischen und optischen Zustand befinden.

Alle Klassen bis **1.300 ccm** werden durch eine Nenngeldermäßigung (nicht gültig für Einschreibgebühr und Nordschleifenrennen) in Höhe von 20% gefördert, dies ist nur für eingeschriebene Teams gültig.

##### **Division I**

GT/GTS/GTP – Perioden E+F (1947-1965)  
Klasse 1 bis 1300 ccm  
Klasse 2 über 1300 ccm bis 1600 ccm  
Klasse 3 über 1600 ccm bis 2500 ccm  
Klasse 4 über 2500 ccm

##### **Division I**

Tourenwagen Perioden E+F (1947-1965)  
Klasse 5 bis 1300 ccm  
Klasse 6 über 1300 ccm bis 1600 ccm  
Klasse 7 über 1600 ccm bis 2500 ccm  
Klasse 8 über 2500 ccm

##### **Division II**

GT/GTS/GTP Periode G (1966-1971)  
Klasse 20 bis 1300 ccm  
Klasse 21 über 1300 ccm bis 1600 ccm  
Klasse 22 über 1600 ccm bis 2500 ccm  
Klasse 23 über 2500 ccm

##### **Division II**

Tourenwagen Periode G (1966-1971)  
Klasse 25 bis 1300 ccm  
Klasse 26 über 1300 ccm bis 1600 ccm  
Klasse 27 über 1600 ccm bis 2500 ccm  
Klasse 28 über 2500 ccm

##### **Division II**

Trans Am-Fahrzeuge Periode G (1966-1971)  
Klasse T22 (TA/O) über 2000 ccm

##### **Division III-H1**

Tourenwagen und GT Periode H1(1972-1975)  
Klasse 30 über 1300 ccm bis 1600 ccm  
Klasse 31 über 1600 ccm bis 2500 ccm  
Klasse 32 über 2500 ccm bis 3000 ccm  
Klasse 33 über 3000 ccm

##### **Division III-H2**

Tourenwagen und GT Periode H2 und I (1976-1981)  
Tourenwagen Gruppe A Periode J1 (1982 bis 1987)  
Klasse 35 über 1300 ccm bis 1600 ccm  
Klasse 36 über 1600 ccm bis 2500 ccm  
Klasse 37 über 2500 ccm bis 3000 ccm  
Klasse 38 über 3000 ccm

##### **Division IV**

TSRC-Fahrzeuge der Perioden E bis GR (bis 1971)  
Klasse 40 bis 2000 ccm



Klasse 41 über 2000 ccm nur auf Einladung

Je nach Teilnehmerzahl, behält sich der Organisator vor Klassen zusammen zu legen oder zusätzliche Klassen zu ergänzen. Änderungen werden per DMSB genehmigten Bulletins geregelt.

## **1.2 Grundlagen der Technischen Bestimmungen gemäß**

- Allgemeine Bestimmungen, Definitionen und Klarstellungen zum technischen Reglements (DMSB-Handbuch, blauer Teil), siehe auch Artikel 1.11 Sicherheitsausrüstung bei Veranstaltungen im Ausland
- Vorliegendes Technisches Reglement
- Anhang K zum Internationalen Sportgesetz (ISG) der FIA

## **1.3 Allgemeines/Präambel**

Alles nicht ausdrücklich durch dieses Reglement Erlaubte ist verboten.

Erlaubte Änderungen dürfen keine unerlaubten Änderungen oder Reglementverstöße nach sich ziehen.

## **1.4 Fahrerausrüstung**

Das Tragen von Overalls gemäß FIA-Normen 8856-2000 oder 8856-2018 sowie Unterwäsche (mit langen Ärmeln und Beinen), Kopfhaube, Socken, Schuhe und Handschuhe gemäß FIA Bestimmungen ist vorgeschrieben.

Des Weiteren muss ein Helm gemäß DMSB-Bestimmungen getragen werden.

Darüber hinaus ist die Verwendung des FIA-Kopfrückhaltesystems (z.B. HANS®) für Fahrzeuge gemäß Anhang K empfohlen.

## **1.5 Generelle Bestimmungen, Erlaubte Änderungen und Einbauten**

Es dürfen Arbeiten durchgeführt werden, die zum normalen Unterhalt des Fahrzeugs gehören oder dem Ersetzen von durch Verschleiß oder Unfall schadhaft gewordenen Teilen dienen. Änderungen und Einbauten dürfen nur innerhalb des nachfolgend bestimmten Rahmens durchgeführt werden. Durch Verschleiß oder Unfall beschädigte Teile dürfen nur durch identische Originalteile ausgetauscht werden.

Am kompletten Fahrzeug dürfen die Befestigungs-Normteile, wie: Muttern, Schrauben, Unterlegscheiben, Federringe, Federscheiben, Splinte durch gleichwertige, der Originalform entsprechende, Normteile ersetzt werden. Bei Gewinden sind Gewindeart, -größe und steigung (Bsp. M 8 x 1,25) beizubehalten.

## **1.6 Fahrzeug-Mindestgewichte und Ballast**

In Übereinstimmung mit dem Anhang K des FIA ISG.

### DMSB-Hinweis:

Die DMSB-Richtlinien für die Fahrzeugwägung (inkl. Kalibrierung bzw. Eichung von Waagen) müssen vom Veranstalter/Serienausschreiber beachtet werden. Demnach müssen mobile Waagen in Jahresabständen im Regelfall durch den Waagen-Hersteller überprüft werden. In

Ausnahmefällen ist auch eine Kalibrierung/Überprüfung von einem staatlichen Eichamt zulässig, jedoch muss die Waage mindestens alle 2 Jahre durch den Hersteller kalibriert werden.

### **1.7 Hubraumfaktor für aufgeladene Motoren**

In Übereinstimmung mit dem Anhang K des FIA ISG.

### **1.8 Abgasvorschriften**

Die aktuellen DMSB-Abgasvorschriften (s. DMSB-Handbuch, blauer Teil) sind einzuhalten.

In Übereinstimmung mit dem Anhang K des FIA ISG.

### **1.9 Geräuschbestimmungen**

Die max. zulässigen Geräuschgrenzwerte betragen 132 dB(A) nach L<sub>WA</sub> –Verfahren und 100 dB(A) nach L<sub>P</sub> –Verfahren.

Dieser Geräuschwert wird nach der DMSB-Vorbeifahrt-Messmethode (obligatorisch für alle Rundstreckenveranstaltungen) ermittelt.

Die aktuellen DMSB-Geräuschvorschriften (s. DMSB-Handbuch, blauer Teil) sind einzuhalten.

### **1.10 Werbung an Fahrerausrüstung/Wettbewerbsfahrzeug und Startnummern**

Die aktuellen FIA/DMSB-Vorschriften für Werbung an Fahrerausrüstung/ Wettbewerbsfahrzeugen und Startnummern sind einzuhalten (s. DMSB-Handbuch, blauer Teil).

**ACHTUNG:** Abweichungen von den FIA/DMSB-Bestimmungen bedürfen einer Sondergenehmigung des DMSB.

Es gelten folgende Werbevorschriften:

- (1) Jedes eingeschriebene Team erhält eine feste Startnummer für die gesamte Saison zugeteilt. Diese Startnummer wird mit der Einschreibungsbestätigung mitgeteilt und wird in drei Sätzen vor der ersten Veranstaltung ausgehändigt.
- (2) Die Startnummern sind während der gesamten Saison unverändert am Fahrzeug laut Anweisung anzubringen. Zusätzlich benötigte Sets können während der laufenden Saison zum Preis von EUR 30,- pro Satz erworben werden.
- (3) Sponsoraufkleber und Name der Serie müssen laut Anweisung am Fahrzeug und gemäß Artikel 2.8 des Anhang K angebracht werden. Ferner sind an den FahrerOveralls Sponsor-Aufnäher anzubringen. (Der Seriensponsor kann auch während der laufenden Serie festgelegt werden).
- (4) Mit Abgabe der Nennung/Einschreibung erkennt der Teilnehmer an, dass die HRE alle Rechte zur werblichen Nutzung der Rennen und der Sporterfolge uneingeschränkt in Form von Wort und Bild, ohne gesonderte Honorarzahung, erhält.

## 1.11 Sicherheitsausrüstung

Die Fahrzeuge müssen folgende Sicherheitsausrüstung aufweisen.

- Gemäß Anhang K zum ISG

### Achtung:

Bei Veranstaltungen im Ausland ist der Serienorganisator dafür verantwortlich eventuell abweichende bzw. zusätzliche Sicherheitsbestimmungen des jeweiligen ASN zu beachten und umzusetzen.

## 1.12 Kraftstoff und gegebenenfalls Einheits-Kraftstoff

Es darf ausschließlich unverbleiter Kraftstoff gemäß Art. 252.9 Anhang J (ISG) verwendet werden, welcher der DIN EN 228 entspricht oder Diesel-Kraftstoff gemäß Art. 252.9 und DIN EN 590. Jegliche Zusätze, mit Ausnahme von Luft oder Schmieröl bei 2-Taktmotoren, sind verboten.

Zusätzlich werden synthetische Kraftstoffe (sogenannte E-Fuel-Kraftstoffe) zugelassen. Für alle Kraftstoffe gilt ein Oktangrenzwert von max. 103 ROZ anstelle von 102 ROZ.

Folgender Einheits-Kraftstoff muss verwendet werden:

N/A

### 1.12.1 Kraftstoffkontrollen

Kraftstoffproben können zu jeder Zeit der Veranstaltung durch die Technischen Kommissare entnommen werden. Es gelten die DMSB-Kraftstoffbestimmungen inklusive Kraftstoffrestmengen (DMSB-Handbuch, blauer Teil) sowie die DMSB-Richtlinien für Kraftstoffprobeentnahmen.

### 1.12.2 Nachtanken, Tankanlagen und Kontrolle

- Während des Tankvorgangs kann der Fahrerwechsel stattfinden. Fahrer können im Fahrzeug sitzen bleiben.
- Während des Tankvorgangs muss der Motor ausgemacht werden und es dürfen keine Arbeiten am Fahrzeug durchgeführt werden (außer Scheiben wischen). Ein Team-Mitglied muss mit einem geeigneten Feuerlöscher den Tankvorgang überwachen. Das Auspuffrohr muss abgedeckt sein.
- Wenn das Tanken aus Zapfsäulen möglich ist, so dürfen freie Tanksäulen nicht blockiert oder reserviert werden, das erste Fahrzeug an der Zapfsäule tankt zuerst.
- Es darf gleichzeitig nur aus einer Zapfpistole oder aus einem Kraftstoffbehälter getankt werden.
- Es dürfen keine Drucktankanlagen, elektrische oder mechanische Pumpen verwendet werden.
- Es dürfen für Kraftstoffe zugelassene, handelsübliche Tankbehälter mit max. 20 Litern Füllmenge verwendet werden. Eine nachträgliche Modifizierung ist nicht erlaubt.
- Während des Tankvorgangs hat der Mechaniker der den Tankvorgang durchführt feuerfeste Sicherheitskleidung zu tragen.

### **1.13 Definitionen Technik**

Neben den Definitionen gemäß dieser Ausschreibung gelten die „Allgemeinen Bestimmungen, Definitionen und Klarstellungen zu Technischen Reglements“ (DMSB-Handbuch, orangener Teil) sowie die Definitionen gemäß Art. 251 des Anhang J (ISG).

## **2. Besondere Technische Bestimmungen**

### **2.1 Allgemeines**

Zusätzlich zum Technischen Reglement gemäß Teil 2 dieser Ausschreibung gelten darüber hinaus nachfolgende Besondere Technische Bestimmungen.

**Alles nicht ausdrücklich durch dieses Reglement Erlaubte ist verboten.**

**Erlaubte Änderungen dürfen keine unerlaubten Änderungen oder Reglementverstöße nach sich ziehen.**

### **2.2 – 2.6**

entfällt

### **2.7 Reifen**

#### **Regenreifen**

Es werden folgende zusätzliche Reifen freigegeben:

Fabrikat: P7 Corsa Classic Wet W7

In den Dimensionen:

165/60-13

225/45-13

235/45-15

295/40-15

235/40-17

225/45-16“

Die Fahrzeuge der Div. I können bei ausgewiesenen Regenrennen auch Reifen der Marke Avon fahren.

### **2.8 – 2.12**

entfällt

### **2.13. Datenübertragung**

Funkverkehr/Datenaustausch zwischen Fahrer und Boxenmannschaft ist während der Fahrt (Training und Rennen) nur bei Rennen auf der Nordschleife erlaubt.

### **2.14 Sonstiges**

entfällt

## **Teil 3 Anlagen/Zeichnungen**

entfällt