



1

TEXT Jochen von Osterroth // FOTOS BR-Foto

FHR-Saison-Auftakt

Interessante Starterfelder und packende Zweikämpfe machten den Auftakt auf dem Hockenheimring zu einem spannenden Motorsport-Festival.

Angesichts von 54 Nennungen für die Rennen zur diesjährigen Deutschen Historischen Automobil-Meisterschaft (DHAM) wartete das Langstrecken-Rennen der FHR „Historic Championship HC '81“ für GT und Tourenwagen bis 1981 mit einem attraktiven Starterfeld auf. Nach einer Renndauer von anderthalb Stunden mit einem Pflichtstopp von drei Minuten siegte Hans-Ulrich Kainzinger mit seinem Rook-Porsche 3.0 RSR souverän vor dem Finnen Iro Mäkinen im BMW 2002. Iro kämpfte tapfer mit Getriebe-Problemen und dachte schon ans Aufhören, wollte aber diese Position nicht dem Rüdell-Escort von Mike Stursberg und Heinz Schmorsal kampflos überlassen. Hinter den Porsche von Nick Salewsky/Stefan Derichs und der Paarung Klaus Dieter und Niklas Frers landete der Alfa Romeo 1750 GTAm von Christian Dannesberger und Jochen Wilms auf dem sechsten Gesamtrang. Trotz eines übereilten Reifenstopps durch Markus Dünkermann, als es ein wenig regnete, gelang es Ingo Pütz, den durch ein Kommunikations-Problem verlorenen Platz in der Klas-

se an Gustav Edelhoff in der Endphase des Rennens wieder zurückzuerobieren. Noch nicht happy mit seinem bulligen TVR Griffith 200 war der Eidgenosse Felix Haas: „Mit dem Ding ist spätes Bremsen fast unmöglich.“ Über die Runden und damit zum Klassensieg kam die Zahnärztin Dr. Susanne Fucker im Porsche 924. Ihr Statement: „Das hat ungemein Spaß gemacht.“

Glücklich: Felix Haas dominiert „HC '65“

Die in zwei Rennen à 30 Minuten ausgetragene „Historic Championship HC '65“ für Tourenwagen, GT und zweisitzige Rennwagen bis 1965 stand ganz im Zeichen von Felix Haas: „In dem 90-minütigen Langstrecken-Rennen gegen wesentlich jüngere Fahrzeug-Konkurrenz habe ich viel gelernt und bin mutig geworden, was die Bremserei angeht.“ Zur DHAM-Wertung zählt jeweils der zweite Lauf. Hinter Haas belegte Paul Friedrichs mit einem Aston Martin DP214 den zweiten Rang im ersten Rennen, gefolgt vom gelben Elva-BMW Mk7 S von Hans-Günter Leidig, dem Alfa Romeo GTA von Albert Weinzierl und dem Ford GT40 von Manfred Stoll. Die einzige Lady im Starterfeld, Lisann Korfmacher, hatte die Vorgabe, den in ihrer Klasse fahrenden Ford Falcon Sprint von Udo Klasauseweh hinter sich zu lassen. Das schaffte die Hella-Angestellte. Nach einer Durchfahrtsstrafe für den Elva erbe Peter Praller auf dem Weinzierl-Alfa-Romeo-GTA den dritten Gesamtrang hinter dem Aston Martin – eine Glanzleistung!



2

1 Von vorne: Felix Haas, TVR Griffith 200, Paul Friedrichs auf Aston Martin DP214 und Peter Praller mit Albert Weinzierl auf Alfa Romeo GTA

2 Dreimal V8 in der HC '65

3 Sehr erfolgreich in der HC '81 unterwegs: vorne Bayer-Höppner im Austin Mini und dahinter Wahl-Schmeller/Sonneborn im NSUTT

4 Saisonstart der HC '81 in Hockenheim, vorne Hans-Ulrich Kainzinger im Rook-Porsche 3.0 RSR



3



4

Diese Unternehmen unterstützen die FHR-Rennserien



www.enke-werk.de



www.clickvers.de



Kontakt zu den FHR-Serien

► Historic Championship '65

Sprintserie für GT-, Touren- und Sportwagen bis Baujahr 1965

► Historic Championship '81

90-Min.-Rennen für GT-, Tourenwagen bis Baujahr 1981 und Sportwagen bis Baujahr 1971

► Historic Championship CanAm&Sportscars

Sprintserie für GT-, Tourenwagen und Sportprototypen bis Baujahr 2006

► Historic Racecar Association (HRA)

Rennserie für Formelwagen und Sportscars, Administration Formel: Marcel Biehl, Tel.: 021 66/997 77 04; E-Mail: hra@hra-online.de

► DMV Formel Vau

Thomas Cramer, Sprecher des Vorstands, Vereinssitz Historische Formel Vau Europa e.V., Am Eisenberg 9, D-83679 Sachsenkam, E-Mail: sprecher@formel-vau.eu, www.formel-vau.eu

► FHR-Repräsentanz Süd

Peter Praller, München, info@fhr-race.de

Impressum

Geschäftsstelle: FHR e.V., Karlstraße 91 a, 53604 Bad Honnef, Tel.: 022 24/981 99 04, Fax: 022 24/981 99 05, info@fhr-online.de, www.fhr-race.de

Vorstand der FHR: 1. Sprecher Prof. Dr. Alexander Kolb, 2. Sprecher/Presse- und Öffentlichkeitsarbeit Michael Thier, Sportleiter Lothar Panten

Redaktion: Michael Thier

Ja, ich möchte FHR-Mitglied werden ...

... und damit die Arbeit für den historischen Rennsport unterstützen. Im Mitgliedsbeitrag von 100 Euro ist ein Abonnement der Zeitschrift Motor Klassik enthalten. Bitte kurze Mail an: info@historic-race-events.com oder Tel. 022 24/981 99 04, Fax 022 24/981 99 05.

www.fhr-race.de



www.schmersal.com