



Meister 2020:
Jochen Wilms
und Christian
Dannesberger
im Alfa Romeo
1750 GT Am

Deutsche Historische Automobil-Meisterschaft

Volle Starterfelder werden auch 2024 für Hochspannung auf den Rennstrecken sorgen.

TEXT Michael Thier // FOTOS BR-Foto

Mit dem Preis der Stadt Stuttgart beginnt die Saison in der Deutschen Historischen Automobil-Meisterschaft (DHAM). Bis Oktober kämpfen die Teilnehmer um das höchste DMSB-Prädikat im historischen Rundstreckensport – und es sieht nach einem spannenden Wettbewerb aus.

Ausgetragen wird das Championat in der Historic Championship '65 (HC-65) und der Historic Championship '81 (HC-81). Jeweils die sechs besten Rennläufe der eingeschriebenen Teams werden am Ende des Jahres in die Wertung einfließen. Um zwischen den verschiedenen Baujahr-Divisionen Gerechtigkeit walten zu lassen, wird die DHAM nicht an den Gesamtschnellsten bemessen, sondern an den Divisions-schnellsten. Die Divisionen der beiden

Rennserien orientieren sich an den einzelnen Fahrzeugperioden.

Beide Serien unter dem Dach der Fahrgemeinschaft Historischer Rennsport (FHR) werden beim Auftaktrennen am 5./6. April auf dem Hockenheimring einen starken Eindruck hinterlassen. „Die Starterfelder in beiden Serien werden gut besucht sein“, fasst Geschäftsführer Michael Thier zusammen. Man wird abwarten müssen, wie hoch die Temperaturen sein werden. Vielleicht werden auch die Regenfahrer ihre Chance bekommen.

Alle sind froh, dass nach der Pandemie wieder richtiger Motorsport stattfinden kann. Und was für Motorsport! Denn nicht nur die vollen Starterfelder sorgten für Spannung, auch die hohe Leistungsdichte machte den Wettbewerb stets attraktiv. ■

Bisherige DHAM-Meister

- 2023** Luco Sanchez, Michael Funke
Ford GT40
- 2022** Heinz Schmorsal, Mike Stursberg
Ford Escort MK1 RS1600
- 2021** Heinz Schmorsal, Mike Stursberg
Ford Escort MK1 RS1600
- 2020** Jochen Wilms,
Christian Dannesberger
Alfa Romeo 1750 GT Am
- 2019** Michael Wittke, Markus Diederich
Porsche 914/6 GT
- 2018** Pedro Sanchez, Luco Sanchez
Porsche 911 ST

Mehr unter historic-championship.com



Die aktuellen
DHAM-Meister 2023:
Michael Funke und
Luco Sanchez

Doppel-Meister: Heinz
Schmorsal und Mike
Stursberg auf Ford
Escort MK1 RS1600



Diese Unternehmen unterstützen die FHR-Rennserien



www.enke-werk.de



www.clickvers.de



Kontakt zu den FHR-Serien

- **Historic Championship '65**
Sprintserie für GT-, TW und Sportwagen
bis Baujahr 1965
- **Historic Championship '81**
90-Min.-Rennen für GT-, Tourenwagen bis
Baujahr 1981 und Sportwagen bis Baujahr 1971
- **Historic Championship CanAm&Sportscars**
Sprintserie für GT-, Tourenwagen und
Sportprototypen bis Baujahr 2006
- **Historic Racecar Association (HRA)**
Rennserie für Formelwagen und Sportscars,
Administration Formel: Marcel Biehl,
Tel.: 021 66/997 77 04; E-Mail: hra@hra-online.de
- **DMV Formel Vau** Thomas Cramer, Sprecher
des Vorstands, Vereinssitz Historische Formel
Vau Europa e.V., Am Eisenberg 9, D-83679
Sachsenkam, E-Mail: sprecher@formel-vau.eu,
www.formel-vau.eu
- **FHR-Repräsentanz Süd**
Peter Praller, München, info@fhr-race.de

Impressum

Geschäftsstelle: FHR e.V., Karlstraße 91 a, 53604
Bad Honnef, Tel.: 022 24/981 99 04, Fax: 022 24/
981 99 05, info@fhr-online.de, www.fhr-race.de

Vorstand der FHR: 1. Sprecher Prof. Dr.
Alexander Kolb, 2. Sprecher/Presse- und
Öffentlichkeitsarbeit Michael Thier,
Sportleiter Lothar Panten

Redaktion: Michael Thier

Ja, ich möchte FHR-Mitglied werden ...

... und damit die Arbeit für den historischen Rennsport unterstützen. Im Mitgliedsbeitrag von 100 Euro ist ein Abonnement der Zeitschrift Motor Klassik enthalten. Bitte kurze Mail an: info@historic-race-events.com oder Tel. 022 24/981 99 04, Fax 022 24/981 99 05.

www.fhr-race.de



www.schmersal.com