



1

# Namensänderungen der bestehenden Rennserien und Neuausrichtung für 2024

Um die internationale Ausrichtung unserer Rennserien nach außen zu transportieren, haben wir uns für einen einheitlichen Präfix entschieden. Das Präfix: „Historic Championship“ wird ab sofort bei allen Rennserien verwendet. Durch den Zusatz der Baujahre soll optisch schnell erfasst werden um welche Baujahresgrenzen es in den einzelnen Serien geht.

TEXT MichaelThier // FOTOS BRfoto

## Historic Championship `65

(ehemals Dunlop Gentle Drivers `65)

■ Alle Fahrzeuge bis Baujahr 1965, aufgeteilt in Trommel- und Scheibenbremsenfahrzeuge.

Ab 2024 ist die Serie Historic Championship `65 erstmals auch Bestandteil der Deutschen Meisterschaft (DHAM).

## Historic Championship `81

(ehemals HTGT um die Dunlop Trophy und Dunlop Historic Endurance Cup)

■ Die ehemaligen Rennserien „HTGT um die Dunlop Trophy und Dunlop Historic Endurance Cup“ wird zu einer gemeinsamen Rennserie zusammengefasst. Die Renndauer wird auf 90 Min. beschränkt, die Nordschleifenrennen bleiben bei 2h bzw. 3h.

Die HC `81 wird in vier Divisionen eingeteilt und beinhaltet TW-, GT- und Sportwagen. Sportwagen sind nur bis Bj. 1971 zugelassen.

Die Historic Championship `81 ist Bestandteil der Deutschen Meisterschaft (DHAM).

## Historic Championship CanAm&Sportscars

■ Für alle leistungsstarken GT-, Touren- und Sportfahrzeuge, zum Teil bis Baujahr 2006.

## DHAM – Deutsche Historische Automobil-Meisterschaft

■ Auch in 2024 wird in Zusammenarbeit mit dem DMSB die Deutsche Historische Automobil-Meisterschaft (DHAM) aus. Die Meisterschaft ist die höchste Ehrung (Level 1) die der DMSB zu vergeben hat.

Die beiden Rennserien „Historic Championship `65 und Historic Championship `81 sind Bestandteil der Meisterschaft. Die fünf besten Wertungsläufe, aus beiden Rennserien, eines Fahrers werden für die Wertung herangezogen.



2

1 Sehr vielfältiges Starterfeld in der Historic Championship 81

2 CanAm&Sportscars ist nächstes Jahr wieder mit großem Starterfeld beim Oldtimer Grand Prix

3 Historic Chamionship 65

4 Auch in 2024 gibt es wieder zwei Nordschleifenrennen. Lutz Ilgner auf Porsche 914-6 im Karussell der Nordschleife



3



4



## Kontakt zu den FHR-Serien

► **Historic Championship `65**  
Sprintserie für GT-, TW und Sportwagen bis Baujahr 1965

► **Historic Championship `81**  
90 Min. Rennen für GT-, Tourenwagen bis Baujahr 1981 und Sportwagen bis Baujahr 1971

► **Championship CanAm&Sportscars**  
Sprintserie für GT-, Tourenwagen und Sportprototypen bis Baujahr 2006

► **Historic Racecar Association (HRA)**  
Rennserie für Formelwagen und Sportscars, Administration Formel: Marcel Biehl, Tel.: 021 66/997 77 04; E-Mail: hra@hra-online.de

► **DMV Formel Vau** Thomas Cramer, Sprecher des Vorstands, Vereinssitz Historische Formel Vau Europa e.V., Am Eisenberg 9, D-83679 Sachsenkam, E-Mail: sprecher@formel-vau.eu, [www.formel-vau.eu](http://www.formel-vau.eu)

► **FHR-Repräsentanz Süd**  
Peter Praller, München, [info@fhr-race.de](mailto:info@fhr-race.de)

## Impressum

**Geschäftsstelle:** FHR e.V., Karlstraße 91 a, 53604 Bad Honnef, Tel.: 022 24/981 99 04, Fax: 022 24/981 99 05, [info@fhr-online.de](mailto:info@fhr-online.de), [www.fhr-race.de](http://www.fhr-race.de)

**Vorstand der FHR:** 1. Sprecher Prof. Dr. Alexander Kolb, 2. Sprecher/Presse- und Öffentlichkeitsarbeit Michael Thier, Sportleiter Lothar Panten

**Redaktion:** Michael Thier

## Ja, ich möchte FHR-Mitglied werden ...

... und damit die Arbeit für den historischen Rennsport unterstützen. Im Mitgliedsbeitrag von 100 Euro ist ein Abonnement der Zeitschrift Motor Klassik enthalten. Bitte kurze Mail an: [info@historic-race-events.com](mailto:info@historic-race-events.com) oder Tel. 022 24/981 99 04, Fax 022 24/981 99 05.

[www.fhr-race.de](http://www.fhr-race.de)

## Diese Unternehmen unterstützen die FHR-Rennserien



[www.dunlop.de](http://www.dunlop.de)



[www.enke-werk.de](http://www.enke-werk.de)



[www.automotive-tradition.de](http://www.automotive-tradition.de)



[www.clickvers.de](http://www.clickvers.de)