

Vorne mit der Nummer 666:
Luco Sanchez und Michael
Funke, die Gesamtsieger des
2h-Rennens in Spa



Hot Wheels

Bestes Kaiserwetter sorgte bei der Spa Summer Classic für spannende Läufe des Dunlop Historic Endurance Cup, der HTGT und der Gentle Drivers '65.

TEXT Ricarda Pianka // FOTOS BRfoto

Die Sonne meinte es gut bei der diesjährigen Spa Summer Classic: Das 2h-Rennen am Sonntag startete bei mehr als 30 Grad im Schatten. Eine besondere Herausforderung für alle Fahrer und die Technik. Von der Terrasse der Pit-Brasserie und den Tribünen konnte man ein tolles Rennen mit imposanten Zweikämpfen beobachten.

Ein hochinteressantes Feld mit einigen ausländischen Gaststartern bot den Zuschauern ein spannendes Rennen bis zum Schluss. Bedauerlicherweise gab es ein kleines Verständigungs-

problem mit der spanischen Zeitnahme, die bis zur Siegerehrung kein getrenntes Ergebnis für die HTGT und die HEC erstellen konnte, sodass wir etwas improvisieren mussten.

Gesamtsieger sowohl des zweistündigen Dunlop Historic Endurance Cup als auch des einstündigen HTGT-Rennens jedenfalls waren Luco Sanchez und Michael Funke im Ford GT40. Alles in allem sind wir froh über ein gelungenes Wochenende mit viel Spaß und Schweiß sowie ohne schwere Unfälle. Wir freuen uns, im nächsten Jahr wieder in Belgien dabei zu sein. ■

Ergebnisse

15. Spa Summer Classic, 7.–9. Juli 2023, Streckenlänge 7,004 km

Dunlop Historic Endurance Cup – 2h-Rennen

1. Luco Sanchez / Michael Funke – Ford GT40
2. Charles Faber-Castell / Lance David Arnold – Ford Escort
3. Markus Dünkemann / Ingo Pütz – Porsche 911 ST
4. Jochen Wilms / Christian Dannesberger – Alfa Romeo 1750 GTAm
5. Chris Bock / Andrew Newall – Jaguar E-Type
6. Michel Welter / Patrick Wilwert – Alfa Romeo 1750 GTAm
7. Gustav Edelhoff – Porsche 911 ST
8. Christer Pernvall / Göran Strandberg – Porsche 911 ST
9. Hans-Ulrich Kainzinger – Porsche 911 ST
10. Moritz Richter – Porsche 911 ST

HTGT um die Dunlop Trophy – 1h-Rennen

1. Luco Sanchez / Michael Funke – Ford GT40
2. Adrian Grenz – Porsche 3.0 RSR
3. Charles Faber-Castell / Lance David Arnold – Ford Escort
4. Pedro Sanchez – Ford GT40
5. Klaus-Dieter und Niklas Frers – Porsche 911 RSR
6. Guillaume Colinet – Alfa Romeo 2000 GT Veloce
7. Ulrich Klösser – Ford Escort
8. Jochen Wilms / Christian Dannesberger – Alfa Romeo 1750 GTAm
9. Markus Dünkemann / Ingo Pütz – Porsche 911 ST
10. Stefan Derichs – Porsche 3.0 RS

Dunlop Gentle Drivers '65

1. Felix Haas – Lotus 23b
2. Pedro Sanchez – Ford GT40
3. Oliver Hartmann – Elva Mk 7S
4. Jochen Wilms – Lister Jaguar Knobbly
5. John Tordoff – Lotus Elan
6. Bernd Horlacher – Morris Mini Cooper S
7. Michael Waskönig – Lotus Elite S2
8. Peter Sedlmeier – Jaguar XK120 C-Type
9. Patrik Göttinger – Austin Healey Sebring Sprite
10. Frank Huber – Shelby Mustang GT350



Kontakt zu den FHR-Serien

► **Dunlop A Gentle Drivers Trophy**
Sprintserie für GT- und Tourenwagen bis Baujahr 1965

► **HTGT um die Dunlop Trophy**
Sprintserie für GT- und Tourenwagen bis Baujahr 1971

► **CanAm & Sports cars Trophy**
Sprintserie für GT-, Tourenwagen und Sportprototypen bis Baujahr 1990

► **Dunlop Endurance Cup**
Langstreckenrennen für GT bis Baujahr 1971 und Tourenwagen bis Baujahr 1976

► **Tourenwagen Classics**
Golden-Ära-Fahrzeuge der DTM und STW der 80er- und 90er-Jahre

FHR e.V., Karlstraße 91 a, 53604 Bad Honnef,
Tel.: 022 24/981 99 04; E-Mail: info@fhr-online.de

► **Historic Racecar Association (HRA)**
Rennserie für Formelwagen und Sports cars, Administration Formel: Marcel Biehl, Tel.: 021 66/997 77 04; E-Mail: hra@hra-online.de

► **DMV Formel Vau** Thomas Cramer, Sprecher des Vorstands, Vereinssitz Historische Formel Vau Europa e.V., Am Eisenberg 9, D-83679 Sachsenkam, E-Mail: sprecher@formel-vau.eu, www.formel-vau.eu

► **FHR-Repräsentanz Süd**
Peter Praller, München, info@fhr-race.de

Impressum

Geschäftsstelle: FHR e.V., Karlstraße 91 a, 53604 Bad Honnef, Tel.: 022 24/981 99 04, Fax: 022 24/981 99 05, info@fhr-online.de, www.fhr-race.de

Vorstand der FHR: 1. Sprecher/Prof. Dr. Alexander Kolb, 2. Sprecher/Presse- und Öffentlichkeitsarbeit Michael Thier, Sportleiter Lothar Panten

Redaktion: Frank Orthey, Michael Thier

Ja, ich möchte FHR-Mitglied werden ...

... und damit die Arbeit für den historischen Rennsport unterstützen. Im Mitgliedsbeitrag von 100 Euro ist ein Abonnement der Zeitschrift Motor Klassik enthalten. Bitte kurze Mail an: info@historic-race-events.com oder Tel. 022 24/981 99 04, Fax 022 24/981 99 05.

www.fhr-race.de



Es war warm in Spa: Jochen Wilms und Markus Niestrath

Diese Unternehmen unterstützen die FHR-Rennserien



www.dunlop.de



www.enke-werk.de



www.automotive-tradition.de



www.clickvers.de