



Test- und Einstellfahrten

Neben den Testfahrten am letzten März-Sonntag auf dem Nürburgring gibt es in diesem Jahr auch die Möglichkeit, sein Auto eine Woche zuvor in Spa auszuprobieren.

TEXT Michael Thier // FOTOS BR-Foto, Michael Thier

FHR-Test- und -Einstellfahrt in Spa-Francorchamps – 19.3.2023

In Zusammenarbeit mit Roadbook veranstaltet die FHR dieses Jahr erstmalig auch einen Trackday in Spa. FHR-Mitglieder und eingeschriebene Fahrer zahlen 700 Euro.

FHR-Test- und -Einstellfahrt am Nürburgring – 26.3.2023

Alle Teilnehmer können von 8 bis 17 Uhr „open pit“ fahren, ausgenommen sind 3 x 20 Minuten für Formelfahrzeuge. Diese Variante erfreute sich schon im vergangenen Jahr

großer Beliebtheit. Für alle Teilnehmer und Teammitglieder steht wie gewohnt ein kostenloses Catering bereit. Das Nennformular steht zum Download auf unserer Internetseite www.fhr-race.de zur Verfügung. Für alle Fragen rund um die FHR-Test- und -Einstellfahrten steht das Büro der Geschäftsstelle gerne zur Verfügung.

DMSB-A-Lizenz

FHR-Mitglieder haben bei den FHR-Test- und -Einstellfahrten am Nürburgring die Möglichkeit, eine kostenlose A-Lizenz zu erwerben. Wir bitten um frühzeitige Anmeldung.

Neu: das Early-Bird-Paket

Einschreibgebühr und Nennfelder: Early-Bird-Preis (gültig bis 17. Februar 2023): Einschreibgebühr für alle FHR-Serien 2023 pro Fahrer 600 Euro; ab dem 18. Februar 2023: 900 Euro Early-Bird-Pakete (gültig bis 17. Februar 2023): Wer bis zum 17. Februar 2023 in einer FHR-Rennserie mindestens vier Veranstaltungen verbindlich bucht, zahlt keine Einschreibgebühr!*

*Dieses Angebot gilt nur für einen (1) Fahrer pro Team

Rennen im beliebten Spa-Francorchamps (links)

Team Rüddel mit Ford Capri RS 3100 (oben)

Relaxte und glückliche Fahrer beim FHR-Trackday (rechts)

Großes Spektrum an Fahrzeugen beim FHR-Trackday am Nürburgring



Kontakt zu den FHR-Serien

- ▶ **Dunlop A Gentle Drivers Trophy**
Sprintserie für GT- und Tourenwagen bis Baujahr 1965
- ▶ **HTGT um die Dunlop Trophy**
Sprintserie für GT- und Tourenwagen bis Baujahr 1971
- ▶ **CanAm & Sportscars Trophy**
Sprintserie für GT, Tourenwagen und Sportprototypen bis Baujahr 1990
- ▶ **Dunlop Endurance Cup**
Langstreckenrennen für GT bis Baujahr 1971 und Tourenwagen bis Baujahr 1976
- ▶ **Tourenwagen Classics**
Golden-Ära-Fahrzeuge der DTM und STW der 80er- und 90er-Jahre
FHR e.V., Karlstraße 91 a, 53604 Bad Honnef, Tel.: 022 24/981 99 04; E-Mail: info@fhr-online.de
- ▶ **Historic Racecar Association (HRA)**
Rennserie für Formelwagen und Sportscars, Administration Formel: Marcel Biehl, Tel.: 021 66/997 77 04; E-Mail: hra@hra-online.de
- ▶ **DMV Formel Vau** Thomas Cramer, Sprecher des Vorstands, Vereinssitz Historische Formel Vau Europa e.V., Am Eisenberg 9, D-83679 Sachsenkam, E-Mail: sprecher@formel-vau.eu, www.formel-vau.eu
- ▶ **FHR-Repräsentanz Süd**
Peter Praller, München, info@fhr-race.de

Impressum

Geschäftsstelle: FHR e.V., Karlstraße 91 a, 53604 Bad Honnef, Tel.: 022 24/981 99 04, Fax: 022 24/981 99 05, info@fhr-online.de, www.fhr-race.de
Vorstand der FHR: 1. Sprecher Prof. Dr. Alexander Kolb, 2. Sprecher/Presse- und Öffentlichkeitsarbeit Michael Thier, Sportleiter Lothar Panten
Redaktion: Frank Orthey, Michael Thier

Ja, ich möchte FHR-Mitglied werden ...

... und damit die Arbeit für den historischen Rennsport unterstützen. Im Mitgliedsbeitrag von 100 Euro ist ein Abonnement der Zeitschrift Motor Klassik enthalten. Bitte kurze Mail an: info@historic-race-events.com oder Tel. 022 24/981 99 04, Fax 022 24/981 99 05. www.fhr-race.de

FHR-Veranstaltungsübersicht 2023

HTGT	HEC	AGDT	CanAm & Sportscars+ Group C Classic	Veranstaltung	
✓	✓	✓	✓	Trackday Spa, 19.3.23	nicht im Early-Bird-Angebot enthalten!
✓	✓	✓	✓	FHR-Test- und -Einstellfahrten 26.3.23	nicht im Early-Bird-Angebot enthalten!
HTGT/HEC jeweils gemeinsam					
✓	✓	–	–	Preis der Stadt Stuttgart – Hockenheim 21.–23.4.23	
–	✓	–	–	24h Classic Nürburgring-Nordschleife 17.–19.5.23	nur HEC
✓	✓	✓	✓	Nürburgring Classic 26.–28.5.23	HTGT wird nach 60 Min. abgewinkt
✓	✓	✓	✓	Austrian Historic Red Bull Ring 9.–11.6.23	90 Min. für beide Serien
✓	✓	✓	–	Spa Summer Classic 7.–9.7.23	HTGT wird nach 60 Min. abgewinkt
✓	–	✓	✓	Oldtimer-Grand-Prix Nürburgring 11.–13.8.23	nur HTGT
✓	✓	–	–	RGB-Saisonfinale Nürburgring 29.9.–1.10.23	HTGT wird nach 60 Min. abgewinkt
–	✓	–	–	Super Spa (3h-Rennen) 6.–8.10.23	nur HEC
–	✓	–	–	RCN Schwedenkreuz Nordschleife 27./28.10.23	nur HEC

Diese Unternehmen unterstützen die FHR-Rennserien

