



- 1 Meister Dunlop Historic Endurance Cup – Heinz Schmersal und Mike Stursberg – Ford Escort MK1 RS1600
- 2 Meister Group C Classic – Martin Hörter – Osella PA20S
- 3 Meister CanAm&Sportscars – Roberto Cocciarelli – Swift DB2 Ford
- 4 Meister HTGT um die Dunlop Trophy – Heinz Schmersal und Mike Stursberg – Ford Escort MK1 RS1600
- 5 Gewinner der Rookie-Wertung und Zweiter der Dunlop Gentle Drivers Trophy 65 – Richard-Sven Jodexnis – Porsche 911
- 6 Meister Dunlop Gentle Drivers Trophy 65 – Felix Haas – Lotus 23B



## Kontakt zu den FHR-Serien

- **Dunlop A Gentle Drivers Trophy**  
Sprintserie für GT- und Tourenwagen bis Baujahr 1965
- **HTGT um die Dunlop Trophy**  
Sprintserie für GT- und Tourenwagen bis Baujahr 1971
- **CanAm & Sportscars Trophy**  
Sprintserie für GT-, Tourenwagen und Sportprototypen bis Baujahr 1990
- **Dunlop Endurance Cup**  
Langstreckenrennen für GT bis Baujahr 1971 und Tourenwagen bis Baujahr 1976
- **Tourenwagen Classics**  
Golden-Ära-Fahrzeuge der DTM und STW der 80er- und 90er-Jahre  
FHR e.V., Karlstraße 91 a, 53604 Bad Honnef, Tel.: 022 24/981 99 04; E-Mail: info@fhr-online.de
- **Historic Racecar Association (HRA)**  
Rennserie für Formelwagen und Sportscars, Administration Formel: Marcel Biehl, Tel.: 021 66/997 77 04; E-Mail: hra@hra-online.de
- **DMV Formel Vau** Thomas Cramer, Sprecher des Vorstands, Vereinssitz Historische Formel Vau Europa e.V., Am Eisenberg 9, D-83679 Sachsenkam, E-Mail: sprecher@formel-vau.eu, [www.formel-vau.eu](http://www.formel-vau.eu)
- **FHR-Repräsentanz Süd**  
Peter Praller, München, info@fhr-race.de

## Impressum

**Geschäftsstelle:** FHR e.V., Karlstraße 91 a, 53604 Bad Honnef, Tel.: 022 24/981 99 04, Fax: 022 24/981 99 05, info@fhr-online.de, [www.fhr-race.de](http://www.fhr-race.de)  
**Vorstand der FHR:** 1. Sprecher Prof. Dr. Alexander Kolb, 2. Sprecher/Presse- und Öffentlichkeitsarbeit Michael Thier, Sportleiter Lothar Panten  
**Redaktion:** Frank Orthey, Michael Thier

## Ja, ich möchte FHR-Mitglied werden ...

... und damit die Arbeit für den historischen Rennsport unterstützen. Im Mitgliedsbeitrag von 100 Euro ist ein Abonnement der Zeitschrift Motor Klassik enthalten. Bitte kurze Mail an: info@historic-race-events.com oder Tel. 022 24/981 99 04, Fax 022 24/981 99 05.  
[www.fhr-race.de](http://www.fhr-race.de)

# Meisterhaft!

Über die entscheidenden letzten Rennen haben wir bereits berichtet, hier sind sie alle nochmals auf einen Blick – die FHR-Meister der Saison 2022.

TEXT Michael Thier // FOTOS BRfoto

**TROTZ WIDRIGER UMSTÄNDE** im Jahr 2022 war die FHR in der Lage, alle Meisterschaftsläufe erfolgreich zu Ende zu führen. Eine wahrlich turbulente Saison liegt hinter uns, die ohne die gemeinsame Kraftanstrengung von Fahrern, Teams, Familien und Veranstalter nicht hätte stattfinden können. Daher auf diesem Wege ein großes Dankeschön an alle Beteiligten.

Die Deutsche Historische Automobil-Meisterschaft (DHAM) hat nun das fünfte Jahr erfolgreich beendet. Die DHAM ist die höchste Ehrung des Deutschen Motor Sport Bundes (DMSB) im historischen Automobilsport und wertet die Fahrer aus der HTGT um die Dunlop Trophy und den Dunlop Historic Endurance Cup.

Bei der Wertung werden die einzelnen Divisionen (Baujahre) separat gewertet, sodass alle Baujahre gleichermaßen berücksichtigt werden. ■

## Das sind die FHR-Meister der Saison 2022

### DHAM – Deutsche Historische Automobil-Meisterschaft

1. Heinz Schmersal/Mike Stursberg, Ford Escort MK1 RS1600
2. Michael Funke, Ford GT40
3. Jochen Wilms/Christian Dannesberger, Alfa Romeo GTAm
4. Hans-Ulrich Kainzinger, Porsche 3.0 RSR
5. Gustav Edelhoft, Porsche 911

### HTGT um die Dunlop Trophy

1. Heinz Schmersal/Mike Stursberg, Ford Escort MK1 RS1600
2. Michael Funke, Ford GT40
3. Hans-Ulrich Kainzinger, Porsche 3.0 RSR

### Dunlop Historic Endurance Cup

1. Heinz Schmersal/Mike Stursberg, Ford Escort MK1 RS1600
2. Gustav Edelhoft, Porsche 911
3. Jochen Wilms/Christian Dannesberger, Alfa Romeo GTAm

### Dunlop Gentle Drivers Trophy '65

1. Felix Haas, Lotus 23B
2. Richard-Sven Jodexnis, Porsche 911 SWB
3. Prof. Dr. Christian Werner, Volvo P122

### Group C Classic

1. Martin Hörter, Osella PA 20 S
2. Peter Schleifer, Norma M2000
3. Georg Hallau, March 84G

### CanAm&Sportscars

1. Roberto Cocciarelli, Swift DB2 Ford
2. Harry Schmidt, McLaren M8C
3. Axel Pilz, McLaren M6B

## Diese Unternehmen unterstützen die FHR-Rennserien



[www.dunlop.de](http://www.dunlop.de)



[www.enke-werk.de](http://www.enke-werk.de)



[www.automotive-tradition.de](http://www.automotive-tradition.de)



[www.clickvers.de](http://www.clickvers.de)