



Beste Bedingungen beim FHR-Testtag

Der FHR-Trackday bietet die Möglichkeit, Sport- und Rennwagen auf dem Nürburgring zu erproben – 130 Teams ließen sich das nicht entgehen.

TEXT Josephine Weinhold // FOTOS BR-Foto, Michael Thier

Ein goldener Frühlingmorgen war am 27. März bereits die perfekte Basis für einen erfolgreichen Trackday auf dem Nürburgring Grand-Prix-Kurs. Pünktlich um 8 Uhr wurde die Strecke freigegeben – und nur gut zwei Minuten später tobten die ersten Fahrzeuge über die Start-Ziel-Linie, als gäbe es kein Morgen mehr. Die Besonderheit? Auch Formel-Fahrzeuge durften hier ihre Runden drehen.

Doch der beliebte FHR-Testtag ist nicht nur ein gewöhnlicher Trackday, vielmehr kommt hier die Stimmung einer großen Motorsport-Familie auf. Mittags

wird gemeinsam am Büfett gestanden, mit den technischen Kommissaren über Reglements philosophiert, in der Sonne das Auto geputzt oder einfach nur gespannt, bevor es nach der Pause wieder losgeht.

Was für ein Augenschmaus, diese meist von kundiger Hand aufbereiteten Fahrzeuge mit viel Herzblut, jedoch ohne unnötige Risiken einzugehen, über die Eifelbahn fliegen zu sehen. Ob kerniger Big Healey, flotter Ford Escort, wieselflinker Mini, heiser schreiender Porsche 911 oder heute eher exotischer Volvo Amazon, hier war alles dabei.

Wer beim FHR-Testtag seinen Sport- oder Rennwagen unter idealen Bedingungen ausprobieren wollte, kam hier auf seine Kosten – von 8 bis 17.30 Uhr hieß es: Open Pitlane! Doch wie ist das beim Trackday immer? Richtig, die ersten laden bereits am frühen Nachmittag wieder auf, das Auto hält nicht ewig durch, oder der Fahrer will einfach am Sonntag heim.

Bis zur letzten Sekunde

Diejenigen, die bis zur letzten Sekunde gefahren sind, konnten also auf wenig besuchter Piste durch die Nachmittagssonne in der Eifel fahren – was gibt es Schöneres?



Uli Kainzinger auf Porsche 911 ST, dahinter Wolfgang Friedrichs auf seinem Aston Martin DP214, dann Vater und Söhne Kolb auf Austin-Healey 3000 Mk II von 1961



Besagter wunderschöner Aston Martin DP214 aus dem Jahr 1963



Trotz der vielen angemeldeten Fahrzeuge war immer ausreichend Platz auf der Strecke, um auch die eine oder andere schnelle Runde zu fahren

Kontakt zu den FHR-Serien

► **Dunlop A Gentle Drivers Trophy** Sprintserie für GT- und Tourenwagen bis Baujahr 1965

► **HTGT um die Dunlop Trophy** Sprintserie für GT- und Tourenwagen bis Baujahr 1971

► **CanAm & Sports cars Trophy** Sprintserie für GT-, Tourenwagen und Sportprototypen bis Baujahr 1990

► **Dunlop Endurance Cup** Langstreckenrennen für GT bis Baujahr 1971 und Tourenwagen bis Baujahr 1976

► **Tourenwagen Classics** „Golden Ära“-Fahrzeuge der DTM und STW der 80er- und 90er-Jahre

FHR e.V., Karlstraße 91 a, 53604 Bad Honnef, Tel.: 022 24/981 99 04; E-Mail: info@fhr-online.de

► **Historic Racecar Association (HRA)** Rennserie für Formelwagen und Sports cars, Administration Formel: Marcel Biehl, Tel.: 021 66/997 77 04; E-Mail: hra@hra-online.de

► **DMV Formel Vau** Thomas Cramer, Sprecher des Vorstands, Vereinsitz Historische Formel Vau Europa e.V., Am Eisenberg 9, D-83679 Sachsenkam, E-Mail: sprecher@formel-vau.eu, www.formel-vau.eu

► **FHR-Repräsentanz Süd** Peter Praller, München, info@fhr-race.de

Impressum

Geschäftsstelle: FHR e.V., Karlstraße 91 a, 53604 Bad Honnef, Tel.: 022 24/981 99 04, Fax: 022 24/981 99 05, info@fhr-online.de, www.fhr-race.de

Vorstand der FHR: 1. Sprecher Prof. Dr. Alexander Kolb, 2. Sprecher/Presse- und Öffentlichkeitsarbeit Michael Thier, Sportleiter Lothar Panten

Redaktion: Frank Orthey, Michael Thier



Ja, ich möchte FHR-Mitglied werden ...

... und damit die Arbeit für den historischen Rennsport unterstützen. Im Mitgliedsbeitrag von 100 Euro ist ein Abonnement der Zeitschrift Motor Klassik enthalten. Bitte ausfüllen und einsenden an: FHR e.V., Karlstraße 91A, 53604 Bad Honnef, Tel. 02224 – 98 199 04, Fax 02224 – 98 199 05, info@historic-race-events.com, www.fhr-race.de

Name/Vorname		Straße	
PLZ/Ort	Geburtsdatum	Telefon	E-Mail
<input type="checkbox"/> Bitte schicken Sie mir eine Rechnung (zzgl. 3 Euro Bearbeitungsgebühr)		<input type="checkbox"/> Per Einzugsermächtigung	
Bank	Bankleitzahl	Kontonummer	
Datum	Ort	Unterschrift	

Diese Unternehmen unterstützen die FHR-Rennserien



www.dunlop.de



www.enke-werk.de



www.automotive-tradition.de



www.clickvers.de