



Auch dieses Jahr rechnet die FHR wieder mit großen Starterfeldern bei der DHAM

Deutsche Historische Automobil-Meisterschaft

Das von der FHR in Zusammenarbeit mit dem DMSB ausgeschriebene Prädikat „Deutsche Historische Automobil-Meisterschaft“ geht in das fünfte Jahr.

TEXT Michael Thier // FOTOS BR-Foto, Michael Thier (1)

Die beiden FHR-Rennserien „HTGT um die Dunlop Trophy“ und „Dunlop Historic Endurance Cup“ sind für die Meisterschaft zugelassen. Aus allen Rennläufen der beiden Serien werden die sechs besten Ergebnisse eines jeden Fahrers herangezogen. Um allen Baujahren eine Meisterschaftschance zu bieten, werden die Meisterschaftspunkte in den einzelnen Divisionen vergeben – so hat dann auch ein 65er-Fahrzeug die Chance,

Deutscher Meister zu werden. Bisherige DHAM-Meister: Luco und Pedro Sanchez auf Porsche 911 ST, Markus Diederich und Michael Wittke auf Porsche 914/6 GT, Jochen Wilms und Christian Dannesberger auf Alfa Romeo GTAm, Heinz Schmerral und Mike Stursberg auf Ford Escort RS 1600.

Alle FHR-Termine unter FHR-RACE.DE

DMV Formel Vau: Termine 2022

Die Historische Formel Vau startet zuversichtlich und mit einem attraktiven Kalender in die neue Saison 2022.

25.–27.03.	1. und 2. Lauf:	„Preis der Stadt Stuttgart“, Hockenheim
22.–24.04.	3. und 4. Lauf:	„Benelux Open Races“, Zandvoort (NL)
06.–07.05.	Die „Stunde der Formel Vau“ im Rahmen der Bosch Hockenheim Historic (Stundenlauf, Clubsport)	
10.–12.06.	5. und 6. Lauf:	„Austrian Historic Grand Prix“, Red Bull Ring (A)
08.–10.07.	7. und 8. Lauf:	„Hankook 25 Hours“, Spa-Francorchamps (B)
16.–18.09.	9. und 10. Lauf:	„Assen Classic GP“, Assen (NL)
14.–16.10.	11. und 12. Lauf:	„Zolder Fun Festival“, Zolder (B)

Die für Februar geplante Mitgliederversammlung wurde aufgrund der aktuellen Pandemiesituation in den Sommer verschoben.



Die DHAM-Meister 2021, Heinz Schmerral und Mike Stursberg, auf Ford Escort RS 1600

Kontakt zu den FHR-Serien

- ▶ **Dunlop A Gentle Drivers Trophy**
Sprintserie für GT- und Tourenwagen bis Baujahr 1965
- ▶ **HTGT um die Dunlop Trophy**
Sprintserie für GT- und Tourenwagen bis Baujahr 1971
- ▶ **CanAm & Sports cars Trophy**
Sprintserie für GT- und Tourenwagen sowie Sportprototypen bis Baujahr 1990
- ▶ **Dunlop Historic Endurance Cup**
Langstreckenrennen für GT bis Baujahr 1971 und Tourenwagen bis Baujahr 1976
- ▶ **Tourenwagen Classics**
„Golden Ära“-Fahrzeuge der DTM und des STW der 80er- und 90er-Jahre
FHR e.V., Karlstraße 91 a, 53604 Bad Honnef, Tel.: 022 24/981 9904; E-Mail: info@fhr-online.de
- ▶ **Historic Racecar Association (HRA)**
Rennserie für Formelwagen und Sports cars, Administration Formel: Marcel Biehl, Tel.: 021 66/997 77 04; E-Mail: hra@hra-online.de
- ▶ **DMV Formel Vau** Thomas Cramer, Sprecher des Vorstands, Vereinsitz Historische Formel Vau Europa e.V., Am Eisenberg 9, 83679 Sachsenkam, E-Mail: sprecher@formel-vau.eu, www.formel-vau.eu
- ▶ **FHR-Repräsentanz Süd**
Peter Praller, München, info@fhr-race.de

Impressum

Geschäftsstelle: FHR e.V., Karlstraße 91 a, 53604 Bad Honnef, Tel.: 022 24/981 9904, Fax: 022 24/981 9905, info@fhr-online.de, www.fhr-race.de

Vorstand der FHR: 1. Sprecher Prof. Dr. Alexander Kolb, 2. Sprecher/Presse- und Öffentlichkeitsarbeit Michael Thier, Sportleiter Lothar Panten

Redaktion: Frank Orthey, Michael Thier



Ja, ich möchte FHR-Mitglied werden ...

... und damit die Arbeit für den historischen Rennsport unterstützen. Im Mitgliedsbeitrag von 100 Euro ist ein Abonnement der Zeitschrift Motor Klassik enthalten. Bitte ausfüllen und einsenden an: FHR e.V., Karlstraße 91A, 53604 Bad Honnef, Tel. 02224 – 98 199 04, Fax 02224 – 98 199 05, info@historic-race-events.com, www.fhr-race.de

Name/Vorname		Straße	
PLZ/Ort	Geburtsdatum	Telefon	E-Mail
<input type="checkbox"/> Bitte schicken Sie mir eine Rechnung (zzgl. 3 Euro Bearbeitungsgebühr)		<input type="checkbox"/> Per Einzugsermächtigung	
Bank	Bankleitzahl	Kontonummer	
Datum	Ort	Unterschrift	

Diese Unternehmen unterstützen die FHR-Rennserien



www.dunlop.de



www.enke-werk.de



www.automotive-tradition.de



www.clickvers.de