

Group C Classics



Nach zwei Testläufen im vergangenen Jahr geht die neue Gruppe-C-Rennserie 2022 bei vier Veranstaltungen an den Start – mit hoffentlich vollen Feldern.

TEXT Peter Schleifer/Michael Thier // FOTOS BRfoto

Nachdem die Fahrgemeinschaft Historischer Rennsport (FHR) seit Jahren die Rennfahrer-Gemeinde mit neuen Einsatzmöglichkeiten für historisches Rennkulturgut versorgt, ist man auch in der letzten Zeit auf der Suche nach neuen Wegen gewesen. Fasziniert von der magischen Ausstrahlung der ehemaligen Le-Mans-Langstreckenrennwagen hat Michael Thier (FHR) zusammen mit Peter Schleifer (CanAm) die Rennserie „GROUP C Classics“ ins Leben gerufen.

Startberechtigt sind im wesentlichen Sportprototypen der Baujahre 1982 bis 2004. Damit bietet sich nicht nur für die Gruppe-C1- und -C2-Fahrzeuge der Jahre 1982 bis 1993 ein neues Betätigungsfeld, sondern auch für LMP-, C3-, CN-, C-Junior- sowie GT1-Rennwagen bis Baujahr 2004 die Möglichkeit, wieder Asphalt im Wettbewerb unter die Räder zu nehmen. Veranstaltungen wie Bosch Hockenheim Historic, Nürburgring Classic, Austrian Classic (Red Bull Ring) sowie der Oldtimer-Grand-Prix bie-

ten bereits in diesem Jahr ein breites Einsatzfeld. Nachdem im letzten Jahr die ersten beiden Testveranstaltungen in Hockenheim und Zandvoort zur Zufriedenheit aller durchgeführt werden konnten – trotz der bekannten Einschränkungen durch Covid –, gehen Michael Thier sowie Peter Schleifer davon aus, den richtigen Rahmen gefunden zu haben. Die bewährte Klasseneinteilung und Punktevergabe der FHR wird auch in dieser Rennserie dafür sorgen, dass auch leistungsschwächere Renner am Ende ganz oben in den Punkten landen können.

Wer sich in der einschlägigen Literatur über die Historie informiert, wird feststellen, dass mit der Bandbreite der zugelassenen Fahrzeuge die Starterfelder der damaligen Sportwagenrennen wieder auf der Bildfläche erscheinen und ein furioses Comeback erleben dürften.

Kontakt: Michael Thier – T.: +49 171 510 48 81,
Peter Schleifer – T.: +49 171 874 26 15

Die FHR-Rennen 2022 im Überblick

			AGDT*	CSC	HTGT	HEC
27.03.2022	FHR-Einstellfahrten	Nürburgring Grand Prix	–	–	–	–
22.–24.04.2022	Preis der Stadt Stuttgart	Hockenheimring	–	–	✓	✓
06.–08.05.2022	Bosch Hockenheim Historic	Hockenheimring	✓	✓	–	–
21.–22.05.2022	Nürburgring Classic	Nürburgring Grand Prix	✓	✓	✓	✓
26.–29.05.2022	ADAC 24h-Classic	Nürburgring Nordschleife	–	–	–	✓
10.–12.06.2022	FHR-Classic	Red Bull Ring	✓	✓	✓	✓
12.–14.08.2022	Oldtimer-Grand-Prix	Nürburgring Grand Prix	✓	✓	✓	–
17.09.2022	ADAC 1000-Kilometer-Rennen	Nürburgring Nordschleife	–	–	–	✓
18.09.2022	Weekend Heroes	Nürburgring Grand Prix	–	–	✓	–
30.09.–02.10.2022	RGB Saisonfinale	Nürburgring Grand Prix	✓	–	✓	✓
28.–29.10.2022	RCN Schwedenkreuz	Nürburgring Nordschleife	–	–	–	✓

* AGDT = Dunlop Gentle Drivers '65 (bis Bj. 1965), CSC = CanAm / Group C Classics, HTGT = HTGT um die Dunlop Trophy (bis Bj. 1981), HEC = Dunlop Historic Endurance Cup (bis Bj. 1971)



Vorbereitung:
FHR-Test und
-Einstellfahrten auf
dem Nürburgring am
27. März 2022



Saisonstart: Preis der
Stadt Stuttgart in
Hockenheim am 23.
und 24. April 2022

Kontakt zu den FHR-Serien

- ▶ **Dunlop A Gentle Drivers Trophy**
Sprintserie für GT- und Touren-Wagen
bis Baujahr 1965
- ▶ **HTGT um die Dunlop Trophy**
Sprintserie für GT- und Touren-Wagen
bis Baujahr 1971
- ▶ **CanAm & Sportscars Trophy**
Sprintserie für GT-, Touren-Wagen und
Sportprototypen bis Baujahr 1990
- ▶ **Dunlop Historic Endurance Cup**
Langstreckenrennen für GT- bis Baujahr 1971
und Touren-Wagen bis Baujahr 1976
- ▶ **Tourenwagen Classics**
„Goldene Ära“-Fahrzeuge der DTM und STW
der 80er- und 90er-Jahre
FHR e.V., Karlstraße 91 a, 53604 Bad Honnef,
Tel.: 022 24/981 9904; E-Mail: info@fhr-online.de
- ▶ **Historic Racecar Association (HRA)**
Rennserie für Formelwagen und Sportscars,
Administration Formel: Marcel Biehl,
Tel.: 021 66/997 77 04; E-Mail: hra@hra-online.de
- ▶ **DMV Formel Vau** Thomas Cramer, Sprecher des
Vorstands, Vereinssitz Historische Formel Vau
Europa e.V., Am Eisenberg 9, 83679 Sachsenkam,
E-Mail: sprecher@formel-vau.eu, www.formel-vau.eu
- ▶ **FHR-Repräsentanz Süd**
Peter Praller, München, info@fhr-race.de

Impressum

Geschäftsstelle: FHR e.V., Karlstraße 91 a, 53604
Bad Honnef, Tel.: 022 24/981 9904, Fax: 022 24/
981 9905, info@fhr-online.de, www.fhr-race.de

Vorstand der FHR: 1. Sprecher Prof. Dr. Alexander
Kolb, 2. Sprecher/Presse- und Öffentlichkeitsar-
beit Michael Thier, Sportleiter Lothar Panten

Redaktion: Frank Orthey, Michael Thier



Ja, ich möchte FHR-Mitglied werden ...

... und damit die Arbeit für den historischen Rennsport unterstützen. Im Mitgliedsbeitrag von 100 Euro ist ein Abonnement der Zeitschrift Motor Klassik enthalten. Bitte ausfüllen und einsenden an:
FHR e.V., Karlstraße 91A, 53604 Bad Honnef, Tel. 02224 – 98 199 04, Fax 02224 – 98 199 05,
info@historic-race-events.com, www.fhr-race.de

Name/Vorname		Straße	
PLZ/Ort	Geburtsdatum	Telefon	E-Mail
Bank		Bankleitzahl	Kontonummer
Datum	Ort	Unterschrift	

Bitte schicken Sie mir eine Rechnung (zzgl. 3 Euro Bearbeitungsgebühr)
 Per Einzugsermächtigung

Diese Unternehmen unterstützen die FHR-Rennserien



www.dunlop.de



www.enke-werk.de



www.automotive-tradition.de



www.clickvers.de