



As re et volorios et ipsam net et vide etume es nis maios quatiscente libearum non et id



132 Motor Klassik 5/2021

FHR-Test- und Einstellfahrt

Rekord Teilnehmerzahl trotz prognostiziertem Schmuttelwetter

TEXT Michael Thier // FOTOS BRfoto

Trotz schlechter Wetterprognose kamen 50 Formel- und rund 100 Touren- und GT-Fahrzeuge zum Ring. Es war ein Happening der besonderen Art, die Freude sich wiederzusehen war trotz fehlender Umräumung und bestehender Hygienevorschriften einfach riesig. Alle Teilnehmer haben sich hervorragend an die bestehenden Vorschriften gehalten, so dass eine reibungslose Veranstaltung stattfinden konnte. Mit leichter Verspätung, es waren noch drei dichte Nebelfelder auf der Strecke, konnte dann gestartet werden. Um 13:45 wurde eine 15-minütige Motorenruhe durchgeführt um in dieser Zeit unsere Jahressiegehrung der FHR-Meister durchzuführen. Die Strecke trocknete zur Mittagszeit ab und es konnte bis zum Schluss die Trockenabstimmung gewählt werden.

Trotz aller Freude des Wiedersehens wurde das Wochenende mit der Trauer um Sabine Schmitz überschattet. Sie wird für immer in unserer Erinnerung und in unserem Herzen bleiben. Wir wünschen der Familie und allen Angehörigen viel Kraft für diesen großen Verlust.



As re et volorios et ipsam net et vide etume es nis maios quatiscente libearum non et id

As re et volorios et ipsam net et vide etume es nis maios quatiscente libearum non et id

Formel Vau: Digitale Mitgliederversammlung

Text: Frank Orthey

Am 20. Februar fand die jährliche Mitgliederversammlung der Historischen Formel Vau Europa e.V. erstmalig digital statt. Mit über 60 Teilnehmer*Innen war die Resonanz sehr gut. Die turnusgemäß anstehenden Wahlen wurden online und im Einklang mit Vereinsrecht und Datenschutzgrundverordnung durchgeführt. Auch die Jahressiegehrung 2020, die traditionell mit der Pokalübergabe im Rahmen der Mitgliederversammlung stattfindet, wurde online zelebriert. Pointe: Die Geehrten erschienen mit den gerade erhaltenen Trophäen auf dem virtuellen Podium.

Das Sitzungsformat entsprach auch den 2019 aufgestellten Leitlinien des Projektes „Vau wie Verantwortung“, die unter anderem vorsehen, Veranstaltungen umweltschonend zu organisieren und virtuelle Formen der Kommunikation und Zusammenarbeit zu nutzen. Das Kerngeschäft der Serie soll 2021 jedenfalls wieder in voller



As re et volorios et ipsam net et vide etums

Präsenz und in vollen Vau-Feldern stattfinden. Aus einem prallgefüllten Kalender stechen für Liebhaber der gepflegten Naturrennstrecken im Mai die beiden Läufe in Spa-Franchorchamps heraus. Am 20. Februar fand die jährliche Mitgliederversammlung der Historischen Formel Vau Europa e.V. erstmalig digital statt. Mit über 60 Teilnehmer*Innen war die Resonanz sehr gut. Die turnusgemäß anstehenden Wahlen wurden online und im Einklang mit Vereinsrecht und Datenschutzgrundverordnung durchgeführt. Auch die Jahressiegehrung 2020, die traditionell mit der Pokalübergabe im Rahmen der Mitgliederversammlung stattfindet, wurde online zelebriert. Pointe: Die Geehrten erschienen mit den gerade erhaltenen Trophäen auf dem virtuellen Podium.

Das Sitzungsformat entsprach auch den 2019 aufgestellten Leitlinien des Projektes „Vau wie Verantwortung“, die unter anderem vorsehen, Veranstaltungen umweltschonend zu organisieren und virtuelle Formen der Kommunikation und Zusammenarbeit zu nutzen. Das Kerngeschäft der Serie soll 2021 jedenfalls wieder in voller Präsenz und in vollen Vau-Feldern stattfinden. Aus einem prallgefüllten Kalender stechen für Liebhaber der gepflegten Naturrennstrecken im Mai die beiden Läufe in Spa-Franchorchamps heraus.

Kontakt zu den FHR-Serien

- **Dunlop A Gentle Drivers Trophy** Sprintserie für GT- und Tourenwagen bis Baujahr 1965
- **HTGT um die Dunlop Trophy** Sprintserie für GT- und Tourenwagen bis Baujahr 1971
- **FHR 100-Meilen-Trophy** Sprintserie für GT-, Tourenwagen und Sportprototypen bis Baujahr 1992
- **Dunlop Endurance Cup** Langstreckenrennen für GT bis Baujahr 1971 und Tourenwagen bis Baujahr 1976
- **Tourenwagen-Classics** Golden Ära-Fahrzeuge der DTM und STW der 80er und 90er Jahre
FHR e.V., Karlstraße 91 a, 53604 Bad Honnef, Tel.: 022 24/981 99 04; E-Mail: info@fhr-online.de
- **Historic Racecar Association (HRA)** Rennserie für Formelwagen und Sports cars, Administration Formel: Marcel Biehl, Tel.: 021 66/997 77 04; E-Mail: hra@hra-online.de
- **DMV Formel Vau** Thomas Cramer, Sprecher des Vorstands, Vereinssitz Historische Formel Vau Europa e.V., Am Eisenberg 9, D-83679 Sachsenkam E-Mail: sprecher@formel-vau.eu, www.formel-vau.eu
- **FHR-Repräsentanz-Süd**
Peter Praller, München, info@fhr-race.de

Impressum

Geschäftsstelle: FHR e.V., Karlstraße 91 a, 53604 Bad Honnef, Tel.: 022 24/981 99 04, Fax: 022 24/981 99 05, info@fhr-online.de, www.fhr-race.de

Vorstand der FHR: 1. Sprecher Prof. Dr. Alexander Kolb, 2. Sprecher/Presse- und Öffentlichkeitsarbeit Michael Thier, Sportleiter Lothar Panten

Redaktion: Frank Orthey, Michael Thier



Ja, ich möchte FHR-Mitglied werden ...

... und damit die Arbeit für den historischen Rennsport unterstützen. Im Mitgliedsbeitrag von 100 Euro ist ein Abonnement der Zeitschrift Motor Klassik enthalten. Bitte ausfüllen und einsenden an: FHR e.V., Karlstraße 91A, 53604 Bad Honnef, Tel. 02224 – 98 199 04, Fax 02224 – 98 199 05, info@historic-race-events.com, www.fhr-race.de

Name/Vorname		Straße	
PLZ/Ort	Geburtsdatum	Telefon	E-Mail
<input type="checkbox"/> Bitte schicken Sie mir eine Rechnung (zzgl. 3 Euro Bearbeitungsgebühr)		<input type="checkbox"/> Per Einzugsermächtigung	
Bank	Bankleitzahl	Kontonummer	
Datum	Ort	Unterschrift	

Diese Unternehmen unterstützen die FHR-Rennserien



www.dunlop.de



www.enke-werk.de



www.automotive-tradition.de



www.clickvers.de