



Breites Spektrum an Fahrzeugen bei CanAm &amp; Sports cars

Fotos: SLICKPIX

Die 100-Meilen-Trophy erhält einen neuen Namen:

# CanAm & Sports cars

Die 100-Meilen-Trophy geht nun in das fünfte Jahr. Gestartet ist die Rennserie ohne CanAm-Fahrzeuge, 2019 beschlossen Peter Schleifer (CanAm) und Michael Thier (FHR), die beiden Rennserien CanAm (Canadian American Challenge Cup) und die 100-Meilen-Trophy zusammenzulegen. Dieser Schritt brachte die gemeinsame Rennserie in die richtige Richtung. Heute fahren bis zu

35 Fahrzeuge der Kategorien CanAm, Sports cars, GT- und Tourenwagen der oberen Leistungsklasse gemeinsam auf der Strecke. Da der Begriff 100-Meilen-Trophy wenig Aussagekraft enthielt, haben wir uns entschlossen, die Rennserie in CanAm & Sports cars umzubenennen. Somit wird nach außen ganz klar kommuniziert, dass in dieser Rennserie hochkarätige Sportwagen im Wettkampf stehen.

..... [www.fhr-race.de](http://www.fhr-race.de) .....

## Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilung

Das vorläufige Reglement für 2021 ist unter [www.fhr-race.de](http://www.fhr-race.de) zu finden.

### Division I

GT/GTS/IROC – Perioden F, G, H1, H2 + I (1962–1981)

**Klasse 11** bis 2500 cm<sup>3</sup>

**Klasse 12** über 2500 cm<sup>3</sup> bis 3000 cm<sup>3</sup>

**Klasse 13** über 3000 cm<sup>3</sup>

### Division II

Spezialproduktionswagen Gruppe 5 – Perioden H2 + I (1976–1981)

**Klasse 21** bis 2000 cm<sup>3</sup>

**Klasse 22** über 2000 cm<sup>3</sup>

GT und TW – Perioden J1 + J2 (1982–1990)

**Klasse 24** bis 2000 cm<sup>3</sup>

**Klasse 25** über 2000 cm<sup>3</sup>

### Division III

Rennsportwagen Perioden E, F und GR (1947–1971)

**Klasse 31** bis 2000 cm<sup>3</sup>

**Klasse 32** über 2000 cm<sup>3</sup>

Rennsportwagen Perioden HR + IR (1972–1982)

**Klasse 33** bis 2000 cm<sup>3</sup>

**Klasse 34** über 2000 cm<sup>3</sup>

### Division IV

Sports 2000 Perioden HR, IR + JR (1972–1990)

**Klasse 41** Sports 2000

### Division V Fahrzeuge mit V8-Motoren

GT, TW, TransAm und NASCAR, Periode E, F, G, H1, H2 und I (1947–1981)

**Klasse 54** bis 4800 cm<sup>3</sup>

**Klasse 55** über 4800 cm<sup>3</sup>

### Division VI

**Gruppe 6** Sportwagen, Perioden HR + IR (1972–1982)

**Klasse 60** keine Hubraumeinschränkung

### Division VII

Tourenwagen, Periode H1, H2 + I (1972–1981)

**Klasse 70** bis 2000 cm<sup>3</sup>

**Klasse 71** über 2000 cm<sup>3</sup> bis 3000 cm<sup>3</sup>

**Klasse 72** über 3000 cm<sup>3</sup>

### Division VIII

CanAm, Periode GR (1966–1971)

**Klasse 80** bis 2000 cm<sup>3</sup>

**Klasse 81** über 3000 cm<sup>3</sup>

CanAm, Periode HR (1972–1976)

**Klasse 82** bis 2000 cm<sup>3</sup>

**Klasse 83** über 3000 cm<sup>3</sup>

### Division IX

Gruppe C2 Sportwagen, Periode IC (1982–1990)

**Klasse 90** bis 2000 cm<sup>3</sup>

**Klasse 91** über 2000 cm<sup>3</sup>

### Division X Invitation Division – nur auf Einladung

Tourenwagen, GT und zweiseitige Rennsportwagen der Perioden H1, H2, I, HR, IR, JR (1972–1990) gemäß Anhang K. Diese Division gilt für Fahrzeuge, deren Fahrer einen HTP bei ihrem ASN eingereicht haben, diesen aber noch nicht genehmigt bekommen haben. Die Division X wird nicht gewertet und nimmt somit an keiner Meisterschaft teil.

**Klasse 95** bis 2000 cm<sup>3</sup>

**Klasse 96** über 2000 cm<sup>3</sup>



GT-Fahrzeuge aus verschiedenen Epochen der Div. I und II. #61: Lars Rolner auf Carrera RS, daneben Ingo Pütz mit seinem 934/5

Rennsportwagen der Div. III und IV: vorne Stolzer auf Swift DB2, dann Haas auf Lola T294 und hinten Hallau auf Lola T310

Peter Schleifer auf seinem McLaren M8F (CanAm)



## Kontakt zu den FHR-Serien

► **Dunlop A Gentle Drivers Trophy**  
Sprintserie für GT und Tourenwagen bis Baujahr 1965

► **HTGT um die Dunlop Trophy**  
Sprintserie für GT und Tourenwagen bis Baujahr 1971

► **FHR 100-Meilen-Trophy**  
Sprintserie für GT, Tourenwagen und Sportprototypen bis Baujahr 1992

► **Dunlop Endurance Cup**  
Langstreckenrennen für GT bis Baujahr 1971 und Tourenwagen bis Baujahr 1976

FHR e.V., Karlstraße 91 a, 53604 Bad Honnef,  
Tel.: 022 24/981 99 04; E-Mail: [info@fhr-online.de](mailto:info@fhr-online.de)

► **Historic Racecar Association (HRA)**

Rennserie für Formelwagen und Sports cars,  
Administration Formel: Marcel Biehl,  
Tel.: 021 66/997 77 04; E-Mail: [hra@hra-online.de](mailto:hra@hra-online.de)

► **DMV Formel Vau** Thomas Cramer, Sprecher des  
Vorstands, Vereinsitz Historische Formel Vau  
Europa e.V., Am Eisenberg 9, 83679 Sachsenkam;  
E-Mail: [sprecher@formel-vau.eu](mailto:sprecher@formel-vau.eu), [www.formel-vau.eu](http://www.formel-vau.eu)

► **FHR-Repräsentanz Süd**

Peter Praller, München, [info@fhr-race.de](mailto:info@fhr-race.de)

## Impressum

**Geschäftsstelle:** FHR e.V., Karlstraße 91 a, 53604  
Bad Honnef, Tel.: 022 24/981 99 04, Fax: 022 24/  
981 99 05, [info@fhr-online.de](mailto:info@fhr-online.de), [www.fhr-race.de](http://www.fhr-race.de)

**Vorstand der FHR:** 1. Sprecher Prof. Dr. Alexander  
Kolb, 2. Sprecher/Presse- und Öffentlichkeitsar-  
beit Michael Thier, Sportleiter Lothar Panten

**Redaktion:** Erich Kahnt, Frank Orthey,  
Michael Thier



## Ja, ich möchte FHR-Mitglied werden ...

... und damit die Arbeit für den historischen Rennsport unterstützen. Im Mitgliedsbeitrag von 100 Euro ist ein Abonnement der Zeitschrift Motor Klassik enthalten. Bitte ausfüllen und einsenden an:  
FHR e.V., Karlstraße 91 a, 53604 Bad Honnef, Tel. 022 24/981 99 04, Fax 022 24/981 99 05,  
[info@fhr-online.de](mailto:info@fhr-online.de), [www.fhr-race.de](http://www.fhr-race.de)

Name/Vorname		Straße	
PLZ/Ort	Geburtsdatum	Telefon	E-Mail
<input type="checkbox"/> Bitte schicken Sie mir eine Rechnung (zzgl. 3 Euro Bearbeitungsgebühr)		<input type="checkbox"/> Per Einzugsermächtigung	
Bank	Bankleitzahl	Kontonummer	
Datum	Ort	Unterschrift	

## Diese Unternehmen unterstützen die FHR-Rennserien



[www.dunlop.de](http://www.dunlop.de)



[www.enke-werk.de](http://www.enke-werk.de)



[www.automotive-tradition.de](http://www.automotive-tradition.de)



[www.clickvers.de](http://www.clickvers.de)