Das längste Rennen am Wochenende war der Dunlop Historic Endurance Cup, ein zweistündiger packender Wettbewerb

Historic Grand Prix Zandvoort

Die FHR war in diesem Jahr gleich mit drei Rennserien beim HGP in Zandvoort vertreten. Bei gutem Wetter konnte die neue, für die Formel 1 präparierte Strecke mit zwei neuen Steilkurven unter die Räder genommen werden.

TEXT Michael Thier // **FOTOS** BRfoto

In der 100-Meilen-Trophy gab es beim Rennen am Sonntag einen spannenden Schlagabtausch zwischen Peter Schleifer (McLaren M8F) und Georg Hallau (Lola T310). Runde um Runde wechselte die Führung, bevor sich schließlich Georg Hallau durchsetzte. Den dritten Platz belegte als schnellster GT Ingo Pütz auf Porsche 934/5. Die 2000 zugelassenen Zuschauer erlebten dann am Abend ein packendes Rennen beim Dunlop Historic Endurance Cup, das mit zwei Stunden das längste des Wochenendes war. Den dritten Platz belegten Heinz Schmersal/Mike Stursberg auf Ford Escort, die Brüder Devis auf Mustang erreichten Platz zwei, und den ersten Platz sicherte sich Felix Haas auf Lola T210. Die HTGT um die Dunlop Trophy, ein Ein-Stunden-Sprintrennen, dominierten Heinz Schmersal und Mike Stursberg auf dem Rüddel-Escort. Jochen Wilms auf dem von Romeoracing präparierten Alfa Romeo GT Am konnte sich mit dem fünften Platz im Rennen die diesjährige HTGT-Meisterschaft sichern. ■

Ein sehr abwechslungsreiches Feld stellte die 100-Meilen-Trophy. Vorne Ingo Pütz auf Porsche 934/5, gefolgt von Martin Hörter auf Lola T90/90. Pütz wurde Gesamt-Dritter, Hörter schaffte den Klassensieg

Packendes Duell zwischen Peter Schleifer im roten McLaren und Georg Hallau in seinem Lola

Kontakt zu den FHR-Serien

▶ **Dunlop A Gentle Drivers Trophy**
Sprintserie für GT- und Touren-Wagen bis Baujahr 1965

▶ **HTGT um die Dunlop Trophy**
Sprintserie für GT- und Touren-Wagen bis Baujahr 1971

▶ **FHR 100-Meilen-Trophy**
Sprintserie für GT-, Touren-Wagen und Sportprototypen bis Baujahr 1992

▶ **Dunlop Endurance Cup**
Langstreckenrennen für GT bis Baujahr 1971 und Tourenwagen bis Baujahr 1976

FHR e.V., Karlstraße 91 a, 53604 Bad Honnef, Tel.: 022 24/981 99 04; E-Mail: info@fhr-online.de

▶ **Historic Racecar Association (HRA)**
Rennserie für Formelwagen und Sportscars, Administration Formel: Marcel Biehl, Tel.: 021 66/997 77 04; E-Mail: hra@hra-online.de

▶ **DMV Formel Vau** Thomas Cramer, Sprecher des Vorstands, Vereinssitz Historische Formel Vau Europa e.V., Am Eisenberg 9, D-83679 Sachsenkam E-Mail: sprecher@formel-vau.eu, **www.formel-vau.eu**

▶ **FHR-Repräsentanz Schweiz**
c/o Classic-Cars-Engineering GmbH Piero Siragna, Seestraße 1015, CH-8706 Meilen

Impressum

Geschäftsstelle: FHR e.V., Karlstraße 91 a, 53604 Bad Honnef, Tel.: 022 24/981 99 04, Fax: 022 24/981 99 05, info@fhr-online.de, **www.hre-race.de**
Vorstand der FHR: 1. Sprecher Prof. Dr. Alexander Kolb, 2. Sprecher/Presse- und Öffentlichkeitsarbeit Michael Thier, Sportleiter Lothar Panten
Redaktion: Erich Kahnt, Frank Orthey, Michael Thier

Ja, ich möchte FHR-Mitglied werden ...

... und damit die Arbeit für den historischen Rennsport unterstützen. Im Mitgliedsbeitrag von 100 Euro ist ein Abonnement der Zeitschrift Motor Klassik enthalten. Bitte ausfüllen und einsenden an: FHR e.V., Karlstraße 91A, 53604 Bad Honnef, Tel. 02224 – 98 199 04, Fax 02224 – 98 199 05, info@fhr-online.de, **www.hre-race.de**

Name/Vorname		Straße	
PLZ/Ort	Geburtsdatum	Telefon	E-Mail
■ Bitte schicken Sie mir eine Rechnung (zzgl. 3 Euro Bearbeitungsgebühr)		■ Per Einzugsermächtigung	
Bank	Bankleitzahl	Kontonummer	
Datum	Ort	Unterschrift	

Diese Unternehmen unterstützen die FHR-Rennserien

DUNLOP — www.dunlop.de
Enke Produziert Qualität seit 1924 — www.enke-werk.de
BOSCH Technik fürs Leben — www.automotive-tradition.de
ClickVers — www.clickvers.de

GB AM--Aboanzeige
(id #31536288)
460.0 mm x 300.0 mm