



Dunlop Historic Endurance Race – hier wird nach der Hälfte des Rennens ein Pflichtboxenstopp durchgeführt. Das Betanken des Fahrzeugs will geübt sein

Fotos: MICHAEL THIER



Vater und Sohn Ilgner unterstützen sich gegenseitig bei den Servicearbeiten (oben). Bild des Monats: Sonnenschutz beim Auftaktrennen in Hockenheim, Boxenstopp mit Reifenwechsel bei Romeoracing



Termine

28. bis 30.08.2020	FHR Assen	Circuit Assen
04. bis 06.09.2020	HGP Zandvoort	Zandvoort
24. bis 27.09.2020	24h-Classic	Nürburgring Nordschleife
02. bis 04.10.2020	RGB-Saisonfinale	Nürburgring Grand-Prix
31.10.2020	FHR-Nordschleife	Nürburgring Gesamt

Kontakt zu den FHR-Serien

- ▶ **Dunlop A Gentle Drivers Trophy**
Sprintserie für GT- und Tourenwagen bis Baujahr 1965
- ▶ **HTGT um die Dunlop Trophy**
Sprintserie für GT- und Tourenwagen bis Baujahr 1971
- ▶ **FHR 100-Meilen-Trophy**
Sprintserie für GT-, Tourenwagen und Sportprototypen bis Baujahr 1992
- ▶ **Dunlop Endurance Cup**
Langstreckenrennen für GT bis Baujahr 1971 und Tourenwagen bis Baujahr 1976
FHR e.V., Karlstraße 91 a, 53604 Bad Honnef, Tel.: 022 24/981 99 04; E-Mail: info@fhr-online.de
- ▶ **Historic Racecar Association (HRA)**
Rennserie für Formelwagen und Sportscars, Administration Formel: Marcel Biehl, Tel.: 021 66/997 77 04; E-Mail: hra@hra-online.de
- ▶ **DMV Formel Vau** Thomas Cramer, Sprecher des Vorstands, Vereinssitz Historische Formel Vau Europa e.V., Am Eisenberg 9, D-83679 Sachsenkam E-Mail: sprecher@formel-vau.eu, www.formel-vau.eu
- ▶ **FHR-Repräsentanz Schweiz**
c/o Classic-Cars-Engineering GmbH Piero Siragna, Seestraße 1015, CH-8706 Meilen

Impressum

Geschäftsstelle: FHR e.V., Karlstraße 91 a, 53604 Bad Honnef, Tel.: 022 24/981 99 04, Fax: 022 24/981 99 05, info@fhr-online.de, www.hre-race.de
Vorstand der FHR: 1. Sprecher Prof. Dr. Alexander Kolb, 2. Sprecher/Presse- und Öffentlichkeitsarbeit Michael Thier, Sportleiter Lothar Panten
Redaktion: Erich Kahnt, Frank Orthey, Michael Thier

Viele Helfer hinter den Kulissen

Hinter den Fahrern stehen die Teams mit ihren Mechanikern, Helfern und natürlich der guten Seele. Es gibt immer eine Menge vorzubereiten, bevor die Box oder das Zelt eingerichtet und alles aufgebaut ist. Oft fängt es schon zu Hause mit den Einkäufen für das leibliche Wohl an. Das alles geht nicht ohne besagte gute Seele, die sich um alles kümmert, von Kaffee bis Bratwurst – es muss an alles gedacht werden.

Wir möchten hiermit allen Teams einmal „Danke!“ sagen, dass sie trotz Corona weiter mit großem Engagement, großer Motivation und unermüdlichem Einsatz dafür sorgen, dass die Kunden ihre Autos bei uns in den Serien zum Einsatz bringen können.

Unser Dank gilt allen Privatteams, die mit großem Enthusiasmus für den Motorsport keine Arbeit und Mühe scheuen. Danke an die großen Teams, wie Britec Motorsports, Pütz Motorsport, Engels Rennsport, Romeoracing, Rook Sportssystem, Rüdell Racing, Mittelmotor – und alle, die wir jetzt nicht aufgezählt haben! Wir danken allen Veranstaltern, die in so ungewissen Zeiten den Mut

finden, den historischen Motorsport zu unterstützen und den Fahrern die entsprechende Plattform zur Verfügung stellen.

In den Werkstätten gab und gibt es durch Corona sehr schwere Zeiten, Mitarbeiter mussten in Kurzarbeit geschickt werden, Rennveranstaltungen wurden abgesagt, damit entfielen Aufträge, alles ist ungewiss. Auch für uns und alle anderen Veranstalter ist es eine schwierige und ungewisse Zeit mit hohem Risiko. Planungen lassen sich nur sehr kurzfristig aufstellen, und alle müssen extrem flexibel sein.

Dennoch freuen wir uns, dass wir die Hoffnung nicht verlieren und an Terminen und Veranstaltungen arbeiten, sodass wir alle etwas davon haben.

Für nächstes Jahr sind wir bereits in der Planung und halten Euch mit allen Neuigkeiten auf dem Laufenden! Bis dahin wünschen wir Euch erfolgreiche und gelungene Veranstaltungen und freuen uns, Euch an der Rennstrecke wiederzusehen!

Weiterführende Infos: www.fhr-race.de



Ja, ich möchte FHR-Mitglied werden ...

... und damit die Arbeit für den historischen Rennsport unterstützen. Im Mitgliedsbeitrag von 100 Euro ist ein Abonnement der Zeitschrift Motor Klassik enthalten. Bitte ausfüllen und einsenden an: FHR e.V., Karlstraße 91A, 53604 Bad Honnef, Tel. 02224 – 98 199 04, Fax 02224 – 98 199 05, info@fhr-online.de, www.hre-race.de

Name/Vorname		Straße	
PLZ/Ort	Geburtsdatum	Telefon	E-Mail
<input type="checkbox"/> Bitte schicken Sie mir eine Rechnung (zzgl. 3 Euro Bearbeitungsgebühr)		<input type="checkbox"/> Per Einzugsermächtigung	
Bank	Bankleitzahl	Kontonummer	
Datum	Ort	Unterschrift	

Diese Unternehmen unterstützen die FHR-Rennserien

