

# Zugabe

Zusätzlicher Langstreckenlauf am 21. September 2019 auf dem Nürburgring.



Klassenweite:  
Lutz und Jan  
Bellersheim/Ford  
Escort 1300 GT

Fotos: BR-FOTO, DIRK HARTUNG, AGENTUR AUTOSPORT/AT

Für die Teilnehmer am Dunlop FHR Endurance Cup hatte die Fahrergemeinschaft Historischer Rennsport e.V. (FHR) am 21. September im Rahmen der RCN Challenge „Schwedenkreuz“ am Nürburgring ein zusätzliches zwei-stündiges Rennen über den Gesamtkurs inklusive Nordschleife angesetzt, bei dem Qualifying und Rennen an diesem einen Samstag stattfanden. In einem recht spannenden Rennen bei bestem Wetter setzten sich letztlich Michael Wittke/Markus Diederich in ihrem Porsche 914/6 GT als Gesamtsieger durch, allerdings lagen sie im Ziel nur 14,6 Sekunden vor dem Ford Escort RS 1600 von Heinz Schmersal/Mike Stursberg, die wie Wittke/Diederich ihre Klasse gewannen. Dritte Gesamt wurden Ingo Pütz/Markus Dünkeltmann im Porsche 911 ST, 1.17,8 Minuten zurück. Auf den nächsten drei Plätzen Gesamt folgten Kersten Jodexnis/Robin Chrzanowski (Por-

sche 911 S/R) sowie die BMW-2002-Piloten Iiro Mäkinen und Christian Jacobsen, die ebenfalls von Beginn an im Vordergrund mitmischten. Zu weiteren Klassensiegern unter den ersten 15 Gesamt zählten Wolfgang

Krahn/Peter Scharmach (Chevrolet Corvette C3 Stingray), Alexander Kolb (Austin-Healey 3000), Frank Kunze/Lutz Schirner (Mercury Cougar 302) sowie Detlev und Lucas Bethke (Austin Mini Cooper S).



Gesamtsieger Wittke/Diederich, Porsche 914/6 GT (oben), Dritte Pütz/Dünkeltmann, Porsche 911 ST (rechts)



Die Historische Formel Vau Europa e.V. wurde 25 Jahre alt

## Meister der Jubiläumssaison stehen fest

Die Historische Formel Vau Europa e.V. feiert in diesem Jahr ihr 25-jähriges Bestehen. Nach der Sommerveranstaltung in den Dünen von Zandvoort im August und den Finalläufen am Salzburgring stehen die Meister der Jubiläumssaison fest. In einem engen Kopf-an-Kopf-Rennen in den zehn Läufen konnte sich Tom Eder (Tatuus, Klasse 7) mit 10 Punkten Vorsprung (383 Punkte) den Gesamtsieg vor Robin Kluth (Hick, Klasse 2, 373 Punkte) und Joe Welzel (DRM, Klasse 7, 362 Punkte) sichern. In den sieben

Klassen der Serie dürfen sich über Meisterehren freuen: Sarah Havermans aus Luxemburg, Robin Kluth und Bernhard Zimmermann aus Österreich, Joachim Ohlinger, Markus von Haken, Andreas Mundt und Tom Eder. Nun steht noch das nicht zur Meisterschaft zählende große Saisonfinale bei der „Stunde der Formel Vau“ in Hockenheim an. Beim European Formula Vee Festival starten 65 Fahrer aus acht Ländern in einem Ein-Stunden-Lauf (Weitere Informationen unter [www.formel-vau.eu](http://www.formel-vau.eu)).

## Kontakt zu den FHR-Serien

► **FHR HTGT um die Dunlop Trophy**  
Sprintserie für GT, Touren- und Rennsportwagen bis Baujahr 1971

► **Dunlop FHR Endurance Cup**  
Langstreckenrennen für GT bis Baujahr 1971 und Tourenwagen bis Baujahr 1976, FHR e.V., Karlstraße 91 a, 53604 Bad Honnef, Tel. 022 24/981 99 04  
E-Mail: [info@fhr-online.de](mailto:info@fhr-online.de)

► **Historic Racecar Association (HRA)**  
Rennserie für Formelwagen und Sports cars, Administration Formel: Marcel Biehl, Tel. 021 66/997 77 04  
Administration Sports cars: Michael Brocks, Tel. 021 51/39 29 98, E-Mail: [hra@hra-online.de](mailto:hra@hra-online.de)

► **DMV Formel Vau**  
c/o Benjamin Havermans  
Rue de l'école 17  
L-6235 Beidweiler  
Tel. 01 76/1055 27 72  
E-Mail: [vorstand@formel-vau.eu](mailto:vorstand@formel-vau.eu)  
[www.formel-vau.eu](http://www.formel-vau.eu)

► **FHR-Repräsentanz Schweiz**  
c/o Classic-Cars-Engineering GmbH  
Piero Siragna, Seestraße 1015, CH-8706 Meilen

## Impressum

**Geschäftsstelle:** FHR e.V., Karlstraße 91 a, 53604 Bad Honnef, Tel. 022 24/981 99 04, Fax 022 24/981 99 05, [info@fhr-online.de](mailto:info@fhr-online.de), [www.hre-race.de](http://www.hre-race.de)

**Vorstand der FHR:** 1. Sprecher Prof. Dr. Alexander Kolb, 2. Sprecher/Presse- und Öffentlichkeitsarbeit Michael Thier, Sportleiter Lothar Panten

**Redaktion:** Erich Kahnt, Frank Orthey



## Ja, ich möchte FHR-Mitglied werden...

... und damit die Arbeit für den historischen Rennsport unterstützen. Im Mitgliedsbeitrag von 100 Euro ist ein Abonnement der Zeitschrift Motor Klassik enthalten. Bitte ausfüllen und einsenden an: FHR e.V., Karlstraße 91 a, 53604 Bad Honnef, Tel. 022 24/981 99 04, Fax 022 24/981 99 05, [info@fhr-online.de](mailto:info@fhr-online.de), [www.hre-race.de](http://www.hre-race.de)

Name/Vorname		Straße	
PLZ/Ort	Geburtsdatum	Telefon	E-Mail
<input type="checkbox"/> Bitte schicken Sie mir eine Rechnung (zzgl. 3 Euro Bearbeitungsgebühr)		<input type="checkbox"/> Per Einzugsermächtigung	
Bank	Bankleitzahl	Kontonummer	
Datum	Ort	Unterschrift	

## Diese Unternehmen unterstützen die FHR-Rennserien



[www.dunlop.de](http://www.dunlop.de)



Produziert Qualität seit 1924

[www.enke-werk.de](http://www.enke-werk.de)



[www.automotive-tradition.de](http://www.automotive-tradition.de)



[www.clickvers.de](http://www.clickvers.de)