



Der Ford GT40 von Nolte/Funke vor dem Mustang der Korfmachers und dem Alfa GTAm von Rosponi



Klassensieger: der Ford Falcon TransAm von Kerojoki (oben)

Schnell, aber Ausfall: der BMW 1800TISA von Richter (rechts)

Abflug: der Porsche 911 ST von Dunkelmann (unten)



Kontakt zu den FHR-Serien

► **FHR HTGT um die Dunlop Trophy**
Sprintserie für GT, Touren- und Rennsportwagen bis Baujahr 1971

► **Dunlop FHR Endurance Cup**
Langstreckenrennen für GT bis Baujahr 1971 und Tourenwagen bis Baujahr 1976,
FHR e. V., Karlstraße 91 a, 53604 Bad Honnef,
Tel.: 022 24/981 99 04
E-Mail: info@fhr-online.de

► **Historic Racecar Association (HRA)**
Rennserie für Formelwagen und Sports cars,
Administration Formel: Marcel Biehl,
Tel.: 021 66/997 77 04
Administration Sports cars: Michael Brocks,
Tel.: 021 51/39 29 98, E-Mail: hra@hra-online.de

► **DMV Formel Vau**
c/o Benjamin Havermans
Rue de l'école 17
L-6235 Beidweiler
Tel.: 0176/10 55 27 72
E-Mail: vorstand@formel-vau.eu
www.formel-vau.eu

► **FHR-Repräsentanz Schweiz**
c/o Classic-Cars-Engineering GmbH
Piero Siragna, Seestraße 1015, CH-8706 Meilen

Impressum

Geschäftsstelle: FHR e.V., Karlstraße 91 a, 53604 Bad Honnef, Tel. 022 24/981 99 04, Fax 022 24/ 981 99 05, info@fhr-online.de, www.hre-race.de

Vorstand der FHR: 1. Sprecher Prof. Dr. Alexander Kolb, 2. Sprecher/Presse- und Öffentlichkeitsarbeit Michael Thier, Sportleiter Lothar Panten

Redaktion: Erich Kahnt, Frank Orthey

Dünenjäger

Starker Auftritt der HTGT: In Zandvoort kommt selbst ein GT40 unter Druck.

Vier Wochen nach Spa Anfang August ging es für die FHR HTGT in Zandvoort weiter. Georg Nolte/Michael Funke hatten den Ford GT40 nach einer Runde in 1.57,083 Minuten (Schnitt 132,43 km/h) auf die Pole-Position gestellt. Für die nächsten Startplätze qualifizierten sich Heinz Schmiersal/Mike Stursberg (Ford Escort RS) nur 1,3 Sekunden hinter dem Rennsportwagen, Michael Wittke/Markus Diederich (Porsche 914/6 GT), Hans-Ulrich Kainzinger (Porsche 911 ST), Markus Niestrath (Alfa Romeo GTAm), Frank Strothe (Alfa Romeo GTAm), Andreas Ostet/Oliver Vetter (Ford Escort RS 1600), Olaf Tergieten (Ford Capri Mk 1), Markus Dunkelmann (Porsche 911 ST) sowie Jochen Wilms (Alfa Romeo GTAm). Nolte/Funke, Schmiersal/Stursberg, Wittke/Diederich und Tergieten waren auch jeweils Klassenschnellste. Das einstündige Rennen über 28 Runden gewannen

Schmiersal/Stursberg im Gesamtklassement vor Wittke/Diederich relativ knapp mit 7,4 Sekunden Vorsprung. Einen sehr guten Tag hatte auch Olaf Tergieten im Capri Mk 1, der es als Dritter Gesamt und ebenso Klassensieger wie das Escort-Team und die 914/6-Besatzung auch noch schaffte, den Nolte/Funke-Ford-GT40 hinter sich zu lassen. Niestrath und Kainzinger belegten als jeweils Klassenweite die nächsten Plätze Gesamt.

Die Liste der Klassensieger

Zu weiteren Klassensiegern unter den ersten 15 Gesamt zählten Mika Kerojoki im mächtigen Ford Falcon TransAm, Diego Pasquazzo (Alfa Romeo Giulia), Uwe Koenzen/Jan Rotenberger (Ginetta G4), Lisann und Reinhard Korfmacher (Ford Mustang 289 Mk 1) sowie Robert Krug (Lotus Elan R26).



Ja, ich möchte FHR-Mitglied werden ...

... und damit die Arbeit für den historischen Rennsport unterstützen. Im Mitgliedsbeitrag von 100 Euro ist ein Abonnement der Zeitschrift Motor Klassik enthalten. Bitte ausfüllen und einsenden an: FHR e. V., Karlstraße 91 a, 53604 Bad Honnef, Tel. 022 24/981 99 04, Fax 022 24/981 99 05, info@fhr-online.de, www.hre-race.de

Name/Vorname		Straße	
PLZ/Ort	Geburtsdatum	Telefon	E-Mail
<input type="checkbox"/> Bitte schicken Sie mir eine Rechnung (zzgl. 3 Euro Bearbeitungsgebühr)		<input type="checkbox"/> Per Einzugsermächtigung	
Bank	Bankleitzahl	Kontonummer	
Datum	Ort	Unterschrift	

Diese Unternehmen unterstützen die FHR-Rennserien

