

Großes Aufgebot

Alle vier FHR-Rennserien waren bei der Nürburgring Classic vertreten.

Bei der Nürburgring Classic am letzten Mai-Wochenende gingen alle vier FHR-Rennserien auf dem Grand-Prix-Kurs an den Start. Das zweistündige Langstreckenrennen zum Dunlop Endurance Cup gewann der Schweizer Felix Haas mit seinem Lola T210 im Gesamtklassement vor den Klassensiegern Heinz Schmiersal/Mike Stursberg im Ford Escort RS 1600 und Michael Wittke/Markus Diederich im Porsche 914/6 GT sowie Claudia Hürtgen/di Casa im Porsche 911 ST, Kersten Jodexnis/Ingo Pütz im Porsche 911 S/R und Hans-Ulrich Kainzinger/Michael Roock im Porsche 911 ST.

Zu weiteren Klassensiegern unter den ersten 20 im Gesamtklassement zählten Klaus Schmidt/Wolfgang Hormes (Ford Mus-

tang TransAm), Kai-Uwe Harth (Porsche 911) und Sebastian Of- fergeld (Alfa Romeo Alfetta). Beim HTGT-Rennen über 25 Run- den auf dem Grand-Prix-Kurs war Sebastian Glaser im Ford Escort RS 1600 ganz vorn vor den Marken- und Typkollegen Heinz Schmiersal/Mike Stursberg und den Klassensiegern Michael Wittke/Markus Diederich (Porsche 914/6 GT) sowie Pedro und Luco Sanchez im Ford GT40. Zu den weiteren Klassensie- gern unter den ersten 20 Gesamt gehörten Robert Krug (Lotus Elan 26R), Bethke/Bethke (Austin Mini Cooper S), Klaus Schenatzky (Mercedes 280 SL), Jürgen Schürgers (Abarth 1000 OTS), Lisann und Reinhard Korfmacher (Ford Mustang 289 Mk 1) sowie Schrader/Harris im BMW 1800 TI.



Bunte Mischung der „A Gentle Drivers Trophy“



HTGT-Klassen- sieger Bethke/ Bethke, Austin Mini Cooper S

Start zum FHR Dunlop Endurance Cup



100 Meilen: Lola T294, Daren Mk 3, Lola T210 (re.), Cheetah G 601 (l.)

Attraktiv besetzt mit Rennsportwagen aller Couleur

■ Beide Rennläufe zur 100 Meilen Trophy und CanAm gewann der Schweizer Felix Haas im Lola T294 in den Gesamtklassements, den ersten vor den jeweili- gen Klassensiegern Peter Mücke im Zakspeed-Ford Capri Turbo Gr. 5 und Markus Jörg im Daren Mk 3, den zweiten vor den jeweiligen Klassensiegern Georg Hallau im Lola T310 und wieder Markus Jörg im Daren. Zweifacher Klassensieger unter den ersten zehn Gesamt wurde Martin Hörter im Sports2000-Lola T90/90, ebenfalls Klassensieger unter den ersten zehn Gesamt in einem der beiden Rennläufe wurden Markus Schenkl/„Michael Delaney“ im Cheetah G 601, Schenkl/Kolb im Porsche 911 Carrera 3.0 RSR, Ingo Pütz im Porsche 934/5, Eberhard Baunach/Wolfgang Kaufmann im Kremer-Porsche RS 3.0 sowie Marius Kubisz im De Tomaso Mangusta. Die Rennsieg Gesamt in der A Gentle Drivers Trophy teilten sich Markus Jörg (Lotus XI) in Durchgang eins und Christopher Stahl (TVR Griffith) in Durchgang zwei. Kolb/Kolb (Cobra 289) sowie Stahl belegten die Podiumsplätze in Lauf eins, Jörg und Oliver Hartmann (Lotus 17) in Lauf zwei. Zweifache Klassensieger unter den jeweils ersten zehn Gesamt wurden Florian Nicolai Brandt/Julius Brandt in ihrem Elva Mk 3 und Frank Romo im Ford Cortina Mk 1 Lotus. Darüber hinaus ernteten Klassensiege unter den ersten zehn Gesamt in einem der beiden Rennläufe Felix Haas/„Michael Delaney“ im Lotus 23 B, Henning Bartels im Ford Mustang 289 GT, Björn Andersson im Porsche 356 A, Armin Lorch/Thomas Schäfer/Michael Münzenmeier im Ford Mustang Mk 1 sowie Michaelis/Michaelis im Porsche 911.

Kontakt zu den FHR-Serien

► **FHR HTGT um die Dunlop Trophy**
Sprintserie für GT, Touren- und Rennsportwagen bis Baujahr 1971

► **Dunlop FHR Endurance Cup**
Langstreckenrennen für GT bis Baujahr 1971 und Tourenwagen bis Baujahr 1976, FHR e.V., Karlstraße 91 a, 53604 Bad Honnef, Tel.: 022 24/981 99 04
E-Mail: info@fhr-online.de

► **Historic Racecar Association (HRA)**
Rennserie für Formelwagen und Sports cars, Administration Formel: Marcel Biehl, Tel.: 021 66/997 77 04
Administration Sports cars: Michael Brocks, Tel.: 021 51/39 29 98, E-Mail: hra@hra-online.de

► **DMV Formel Vau**
c/o Benjamin Havermans
Rue de l'école 17
L-6235 Beidweiler
Tel.: 0176/10 55 27 72
E-Mail: vorstand@formel-vau.eu
www.formel-vau.eu

► **FHR-Repräsentanz Schweiz**
c/o Classic-Cars-Engineering GmbH
Piero Siragna, Seestraße 1015, CH-8706 Meilen

Impressum

Geschäftsstelle: FHR e.V., Karlstraße 91 a, 53604 Bad Honnef, Tel. 02224/9819904, Fax 02224/ 9819905, info@fhr-online.de, www.hre-race.de

Vorstand der FHR: 1. Sprecher Prof. Dr. Alexander Kolb, 2. Sprecher/Presse- und Öffentlichkeitsarbeit Michael Thier, Sportleiter Lothar Panten

Redaktion: Erich Kahnt, Frank Orthey



Ja, ich möchte FHR-Mitglied werden ...

... und damit die Arbeit für den historischen Rennsport unterstützen. Im Mitgliedsbeitrag von 100 Euro ist ein Abonnement der Zeitschrift Motor Klassik enthalten. Bitte ausfüllen und einsenden an: FHR e.V., Karlstraße 91A, 53604 Bad Honnef, Tel. 02224 – 98 199 04, Fax 02224 – 98 199 05, info@fhr-online.de, www.hre-race.de

Name/Vorname		Straße	
PLZ/Ort	Geburtsdatum	Telefon	E-Mail
<input type="checkbox"/> Bitte schicken Sie mir eine Rechnung (zzgl. 3 Euro Bearbeitungsgebühr)		<input type="checkbox"/> Per Einzugsermächtigung	
Bank	Bankleitzahl	Kontonummer	
Datum	Ort	Unterschrift	

Diese Unternehmen unterstützen die FHR-Rennserien

