

24h Classic auf der Nürburgring-Nordschleife

Drei-Stunden-Lauf des FHR Endurance Cup im Rahmen des aktuellen 24h-Rennens.

Stolze 42 Starter nahmen den zweiten Wertungslauf zum Dunlop FHR Endurance Cup unter die Räder, drei traten nach dem Qualifying nicht mehr an. Schnellste im FHR-Starterfeld gesamt waren erneut Andrew Wolfe/Jason Wright in ihrem Ford GT40 mit einer Bestzeit von 10.09,298 Minuten (Schnitt 149,944 km/h). Auf den nächsten Startplätzen folgten Heinz Schmiersal/Mike Stursberg (Rüddel Racing-Ford Escort RS 1600, 10.18,437, Klassenbeste), Claudia Hürtgen/Angelo und Manolo di Casa (Porsche 911 ST, 10.24,256, Klassenbeste), Michael Wittke (Porsche 914/6 GT, 10.34,231), Markus Diederich/Ben Bünnagel (Porsche 914/6 GT, 10.36,876), Kersten Jodexnis/Edgar Althoff (Porsche 911 S/R, 10.47,537 Minuten), Patrick Simon/Peter Mulder (Porsche, 10.48,147), Olaf Tergieten (Ford Capri Mk 1, 10.49,250, Klassenbesten), Markus Niestrath/Ralf Schnitzler (Alfa Romeo GTAm, 10.50,024) und Dirk Baumann/Olaf Neunkirchen (Porsche 914/6, 10.56,503). Großes Pech im Qualifying hatte Markus Dünkelmann, der im Abschnitt Flugplatz so gehörig abflog, dass er froh sein konnte, mit heiler Haut davongekommen zu sein.

In der Anfangsphase des Rennens gab es im Kampf an der Spitze zunächst ein Duell zwischen Claudia Hürtgen im ebenfalls von Pütz Motorsport betreuten di-Casa-911-ST und Wolfe/Wright im Ford GT40. Zwei Runden lang lag Hürtgens 911 vorn, dann zwei Runden der GT40, dann wieder der 911. Dahinter folgten längere Zeit Michael Wittke im Porsche 914/6 GT, der 911 ST der Sanchez-Brüder, gerade amtierende Meister im Dunlop FHR Endurance Cup, der 911 S/R von Jodexnis/Althoff und der schnelle Escort von Schmiersal/Stursberg.

Nach neun Runden schied der GT40 aus. Da hatte sich das Escort-Team bereits immer weiter nach vorn gefahren und lag

schließlich an der Spitze im FHR-Gesamtklassement, wobei der Vorsprung stetig größer wurde. Stark geigten in der zweiten Rennehälfte auch Wolfgang Krahn/Peter Scharmach mit ihrer Chevrolet Corvette C3 Stingray auf und tummelten sich fortan unter den ersten fünf im FHR-Gesamtklassement. Ein ebenfalls ausgezeichnetes Rennen fuhren Dirk Baumann/Olaf Neunkirchen im Porsche 914/6, nach 14 Runden bereits Siebte im Gesamtklassement.

Escort mit zweieinhalb Minuten Vorsprung

Nach 16 Runden sahen Heinz Schmiersal/Mike Stursberg im Rüddel Racing-Escort mit einem Vorsprung von etwas mehr als zweieinhalb Minuten die Zielflagge vor Claudia Hürtgen/Angelo und Manolo di Casa im Porsche 911 ST, wie die Escort-Besatzung Klassensieger. Es folgten im Gesamtklassement der allein fahrende Michael Wittke im Porsche 914/6 GT mit etwas über dreieinhalb Minuten Rückstand, der aber von Anfang an immer mit in der Spitzengruppe lag.

Auf den nächsten Plätzen folgten Wolfgang Krahn/Peter Scharmach in der Corvette, ebenfalls Klassensieger, Dirk Baumann/Olaf Neunkirchen im 914/6 letztlich gar auf Rang fünf gesamt, Jochen Wilms/Christian Dannesberger im Alfa Romeo GTAm, Gaby von Oppenheim/Andreas Middendorf im BMW 2002, Markus Niestrath/Ralf Schnitzler im Alfa Romeo GTAm, Kersten Jodexnis/Edgar Althoff im Porsche 911 S/R sowie Wolfgang Schmidt/Klaus Hornes im Ford Mustang. Zu weiteren Klassensiegern unter den ersten 20 im Gesamtklassement zählten Alexander Kolb/Marc Hennerici im Austin-Healey 3000, Gustav Edelhoff im Mercedes 300 SEL 6.3, Lutz Bellersheim/Stefan Uhl im Ford Escort 1300 GT, Robert Haug/Jochen Bader im Porsche 911 sowie Holger Spelsberg im Mercedes 300 SE. ■



Start zum Drei-Stunden-Lauf: Hürtgen/di Casa/di Casa-911 ST in Führung

Kontakt zu den FHR-Serien

► **FHR HTGT um die Dunlop Trophy**
Sprintserie für GT, Touren- und Rennsportwagen bis Baujahr 1971

► **Dunlop FHR Endurance Cup**
Langstreckenrennen für GT bis Baujahr 1971 und Tourenwagen bis Baujahr 1976, FHR e.V., Karlstraße 91 a, 53604 Bad Honnef, Tel. 022 24/981 9904
E-Mail: info@fhr-online.de

► **Historic Racecar Association (HRA)**
Rennserie für Formelwagen und Sports cars, Administration Formel: Marcel Biehl, Tel. 021 66/997 7704
Administration Sports cars: Michael Brocks, Tel. 021 51/39 2998, E-Mail: hra@hra-online.de

► **DMV Formel Vau**
c/o Benjamin Havermans
Rue de l'école 17
L-6235 Beidweiler
Tel. 01 76/1055 2772
E-Mail: vorstand@formel-vau.eu
www.formel-vau.eu

► **FHR-Repräsentanz Schweiz**
c/o Classic-Cars-Engineering GmbH
Piero Siragna, Seestraße 1015, CH-8706 Meilen

Impressum

Geschäftsstelle: FHR e.V., Karlstraße 91 a, 53604 Bad Honnef, Tel. 02224/9819904, Fax 02224/ 9819905, info@fhr-online.de, www.hre-race.de

Vorstand der FHR: 1. Sprecher Prof. Dr. Alexander Kolb, 2. Sprecher/Presse- und Öffentlichkeitsarbeit Michael Thier, Sportleiter Lothar Panten

Redaktion: Erich Kahnt, Frank Orthey

Fotos: BR-FOTO



Zwei BMW 2002 im engen Duell



Überlegener Gesamtsieg: Rüddel-Escort



Klassensieger: Wolfgang Schmidt/Klaus Hornes im Ford Mustang



Ja, ich möchte FHR-Mitglied werden ...

... und damit die Arbeit für den historischen Rennsport unterstützen. Im Mitgliedsbeitrag von 100 Euro ist ein Abonnement der Zeitschrift Motor Klassik enthalten. Bitte ausfüllen und einsenden an: FHR e.V., Karlstraße 91A, 53604 Bad Honnef, Tel. 02224 - 98 199 04, Fax 02224 - 98 199 05, info@fhr-online.de, www.hre-race.de

Name/Vorname		Straße	
PLZ/Ort	Geburtsdatum	Telefon	E-Mail
<input type="checkbox"/> Bitte schicken Sie mir eine Rechnung (zzgl. 3 Euro Bearbeitungsgebühr)		<input type="checkbox"/> Per Einzugsermächtigung	
Bank	Bankleitzahl	Kontonummer	
Datum	Ort	Unterschrift	

Diese Unternehmen unterstützen die FHR-Rennserien



www.dunlop.de



www.enke-werk.de



www.automotive-tradition.de



www.clickvers.de