



Große Bandbreite quer durch Kategorien und Epochen: FHR-Trackday



Vorfreude auf die neue Saison

FHR-Trackday 2018 mit noch mehr Möglichkeiten.

Am 25. März 2018 findet wieder der beliebte FHR-Trackday auf dem Nürburgring-Grand-Prix-Kurs statt. An diesem Sonntag steht der GP-Kurs der FHR von 9 bis 17 Uhr zur Verfügung und kann den ganzen Tag bis auf die Mittagspause genutzt werden. Das Anmeldeformular ist auf der Internetseite www.fhr-race.de auf den jeweiligen Seiten der einzelnen FHR-Rennserien unter „Rennen-Formulare/Trackday 2018“ platziert.

Erstmals in diesem Jahr können auch die Fahrer von historischen Formelrenn-

wagen seitens der HRA (Historic Racecar Association) oder der DMV Formel Vau unter dem Dach der FHR teilnehmen. Für die Formelfahrer sind drei spezielle Slots à 20 Minuten eingeplant.

Der Trackday kostet für FHR-Mitglieder und hier eingeschriebene Teams 390 Euro, für Gastfahrer 540 Euro und für die Formelpiloten 190 Euro. Zuschauer und Besucher sind ausdrücklich herzlich willkommen, der Eintritt ist frei. Es wird quasi eine quickelebendige Vorführung der Motorsportgeschichte aus rund vier Jahrzehnten geboten.

Besondere Ehrung

Der DMSB schreibt in Zusammenarbeit mit der Fahrgemeinschaft Historischer Rennsport e.V. (FHR) für die Saison 2018 zum ersten Mal den Titel Deutscher Historischer Automobil-Meister aus. Bei diesem DMSB-Prädikat (Level 1) sind alle Fahrer teilnahmeberechtigt, die sich beim Dunlop Endurance Cup und/oder bei der FHR HTGT um die Dunlop Trophy eingeschrieben haben. Die Fahrer, die die höchste Punktzahl aller Prädikatsläufe erreicht haben, erhalten den Titel **Deutscher Historischer Automobil-Meister 2018**.

Folgende Veranstaltungstermine zählen zur DMSB-Historic-Meisterschaft 2018:

- ▶ Preis der Stadt Stuttgart, Hockenheimring
- ▶ Nürburgring Classic
- ▶ Spa Race Festival (B)
- ▶ Assen (NL)
- ▶ ADAC/RGB Saisonfinale, Nürburgring
- ▶ Westfalen Trophy, Nürburgring

A Gentle Drivers Trophy jetzt bis 1965

Mit der Saison 2018 dehnt die FHR das Epochenklassen-Spektrum der Gentle Drivers Trophy – bisher Tourenwagen, GT und zweisitzige Rennsportwagen der Periode E 1947 bis 1961 gemäß Anhang K – auf Rennfahrzeuge der Jahre 1962 bis 1965 aus, wie sie beispielsweise auch in der Zeit der Gran-Turismo-Weltmeisterschaft von 1962 bis 1965 sowie in den Anfangsjahren des Tourenwagen-Europapokals gefahren wurden. Während die bisherigen AGDT-Rennfahrzeuge weiterhin in den bereits bekannten Epochenklassen innerhalb der Division I starten können, werden für die neue-

ren Rennfahrzeuge im Rahmen der Division II – Tourenwagen, GT und zweisitzige Rennsportwagen der Periode F 1962 bis 1965 gemäß Anhang K – die folgenden neuen Epochenklassen ausgeschrieben:

- ▶ Klasse 20: TSRC* bis 1300 cm³
- ▶ Klasse 21: TSRC* bis 2000 cm³
- ▶ Klasse 22: TSRC* über 2000 cm³
- ▶ Klasse 23: GT/GTS/GTP bis 1600 cm³
- ▶ Klasse 24: GT/GTS/GTP bis 2000 cm³
- ▶ Klasse 25: GT/GTS/GTP über 2000 cm³
- ▶ Klasse 26: Tourenwagen bis 1600 cm³
- ▶ Klasse 27: Tourenwagen über 1600 cm³

*TSRC = zweisitzige Rennsportwagen



A Gentle Drivers Trophy wird erweitert auf die Jahre 1962 bis 1965

Kontakt zu den FHR-Serien

▶ **FHR HTGT um die Dunlop Trophy**
Sprintserie für GT, Touren- und Rennsportwagen bis Baujahr 1971

▶ **Dunlop FHR Langstreckencup**
Langstreckenrennen für GT bis Baujahr 1971 und Tourenwagen bis Baujahr 1976, Historic Race Events, Waldstraße 5, 56307 Dürrholz, Tel.: 02684/9588655, E-Mail: info@historic-race-events.com

▶ **Historic Racecar Association (HRA)**
Rennserie für Formelwagen und Sports cars, Administration Formel: Marcel Biehl, Tel.: 021 66/997 77 04
Administration Racecars: Michael Brocks, Tel.: 021 51/392998, E-Mail: hra@hra-online.de

▶ **DMV Formel Vau**
c/o Benjamin Havermans
Rue de l'École 17
L-6235 Beidweiler
Tel.: 0049/176/1055 27 72
E-Mail: vorstand@formel-vau.eu
www.formel-vau.eu

▶ **FHR-Repräsentanz Schweiz**
c/o Classic-Cars-Engineering GmbH
Piero Siragna, Seestraße 1015, CH-8706 Meilen

Impressum

Geschäftsstelle: Fahrgemeinschaft Historischer Rennsport e.V., Waldstraße 5, 56307 Dürrholz, Tel.: 02684/9588655, Fax: 02684/9588657, E-Mail: info@fhr-online.de

Vorstand der FHR: 1. Sprecher Prof. Dr. Alexander Kolb, 2. Sprecher/Presse- und Öffentlichkeitsarbeit Michael Thier, Sportleiter Lothar Panten

Redaktion: Erich Kahnt, Frank Orthey



Ja, ich möchte FHR-Mitglied werden...

... und damit die Arbeit für den historischen Rennsport unterstützen. Im Mitgliedsbeitrag von 100 Euro ist ein Abonnement der Zeitschrift Motor Klassik enthalten. Bitte ausfüllen und einsenden an: FHR-Geschäftsstelle, Waldstraße 5, 56307 Dürrholz, Telefon: 02684/9588655, Fax: 02684/9588657

Name/Vorname		Straße	
PLZ/Ort	Geburtsdatum	Telefon	E-Mail
<input type="checkbox"/> Bitte schicken Sie mir eine Rechnung (zzgl. 3 Euro Bearbeitungsgebühr)		<input type="checkbox"/> Per Einzugsermächtigung	
Bank	Bankleitzahl	Kontonummer	
Datum	Ort	Unterschrift	

Diese Unternehmen unterstützen die FHR-Rennserien



www.dunlop.de



Produziert Qualität seit 1924

www.enke-werk.de



Technik fürs Leben

www.automotive-tradition.de



www.clickvers.de