Letzte Ausfahrt Nürburgring

1

2

3

4

1 100 Meilen Trophy: Wilms vor Langewiesche, Nolte und Schmeyer

2 A Gentle Drivers Trophy: vorn Markus Jörg/Lotus XI

3 Gute Laune bei der Siegerehrung

4 Langstreckencup: noch Gesamtsechster nach Boxenstart – Chevron B16 von Westhoff/Funke

RGB-Saisonfinale Nürburgring bei stark wechselnden Wetterbedingungen.

In einem von Regen dominierten dreistündigen Lauf zum Dunlop FHR Langstreckencup am Nürburgring zum Monatswechsel September/Oktober landeten Mike Stursberg/Heinz Schmersal im Rüddel Racing Ford Escort RS 1600 nach toller Fahrt einen etwas unerwarteten Gesamtsieg mit einem Vorsprung von 1.50,6 Minuten vor dem trainingsschnellsten Lola-T210-Rennsportwagen von Felix Haas. Gesamtdritte wurden Kersten Jodexnis/Robin Chrzanowski im Porsche 911 S/R mit zwei Runden Rückstand, die ersten drei alle als Klassensieger. Es folgten im Gesamtklassement Karsten Schreyer/Olaf Neunkirchen (Porsche 911 2.5 ST), Markus Dünkelmann/Ingo Pütz (Porsche 911 ST) und Max-Gerrit Westhoff/Michael Funke im Chevron-B16-Rennsportwagen.

Am Lola T210 wurde während des Rennens Treibstoffverlust diagnostiziert, der Chevron B16 musste wegen Spritzufuhrproblemen in der Einführungsrunde aus der Boxengasse starten. Zu den weiteren Klassensiegern im Vorderfeld zählten auch Andreas sowie Martin Hermes/Alexander Mohr im BMW 2002, Michael Wittke/Dirk Baumann im Porsche 914/6, Benjamin Richter im BMW 1800 TI und Reinhold Gröpper im Ford Mustang 289. Einen weiteren Gesamtsieg in einem HTGT-Rennen holten sich Georg Nolte/Michael Funke im Ford GT40 vor Mike Stursberg/Heinz Schmersal im Escort und Alexander Furiani im Alfa Romeo 1300 GTAJ. Auch auf den nächsten drei Plätzen im Gesamtklassement landeten mit Hans-Ulrich Kainzinger (Porsche 911 ST), Karsten Schreyer (Porsche 911 2.5 ST) und Jürgen Eckert (Ford Mustang) jeweils Klassensieger. Zu den weiteren Klassensiegern im Vorderfeld zählten noch einmal Reinhold Gröpper im Ford Mustang 289, ansonsten auch Thomas Christian Buchbinder im Marcos 1800 GT sowie Robert Krug im Lotus Elan R26.

Serien mit Rennsportwagen sind für 2017 durch

Die beiden letzten Rennläufe 2017 zu A Gentle Drivers Trophy gewann Felix Haas im Lotus 23b im Gesamtklassement, der hier aufgrund des zu jungen Baujahrs seines Autos in einer Einladungsklasse startete. Auf den punkteberechtigten Plätzen im Gesamtklassement lag dahinter zweimal Markus Jörg im Lotus XI ganz vorn, im ersten Durchgang vor Michael Strauß im Austin-Healey 100/6, im zweiten vor Oliver Hartmann im Lotus 17. Zu den zweifachen Klassensiegern unter den ersten zehn gesamt zählten neben Michael Strauß auch Ingo Zeitz im Morgan Plus 4, der Schwede Björn Andersson im Porsche 356 sowie Florian Nicolai Brandt/Peter Michaelis im Elva Mk III.

Den ebenfalls letzten Lauf 2017 zur 100 Meilen Trophy gewannen im Gesamtklassement Bernd Langewiesche/Wolfgang Destreé im Lola T212, mit dem sie im April in Hockenheim schon einmal den zweiten Platz gesamt belegt hatten. Zweiter gesamt und erneuter Klassensieger auch in dieser Rennserie wurde Harald Schmeyer in seinem Sports 2000 Lola T492 vor seinen „Klassenkameraden" Dennis Rönz/Harald Thönnes im Sports 2000 Swift DB3. ■

Fotos: BR-FOTO, MICHAEL THIER

Kontakt zu den FHR-Serien

▶ **FHR HTGT um die Dunlop Trophy**
Sprintserie für GT, Touren- und Rennsportwagen bis Baujahr 1971

▶ **Dunlop FHR Langstreckencup**
Langstreckenrennen für GT bis Baujahr 1971 und Tourenwagen bis Baujahr 1976,
Historic Race Events, Waldstr. 5, 56307 Dürrholz,
Tel: 02684/9588655,
E-Mail: info@historic-race-events.com

▶ **Historic Racecar Association (HRA)**
Rennserie für Formelwagen und Sportscars,
Administration Formel: Marcel Biehl,
Tel: 02166/9977704,
Administration Sportscars: Michael Brocks,
Tel: 02151/392998, E-Mail: hra@hra-online.de

▶ **DMV Formel Vau**
c/o Benjamin Havermans
Rue de lécole 17
L-6235 Beidweiler
Tel: 0049/176/10552772
E-Mail: vorstand@formel-vau.eu
www.formel-vau.eu

▶ **FHR-Repräsentanz Schweiz**
c/o Classic-Cars-Engineering GmbH
Piero Siragna, Seestraße 1015, CH-8706 Meilen

Impressum

Geschäftsstelle: Fahrergemeinschaft Historischer Rennsport e.V., Waldstraße 5, 56307 Dürrholz,
Tel: 02684/9588655, Fax: 02684/9588657,
E-Mail: info@fhr-online.de

Vorstand der FHR: 1. Sprecher Prof. Dr. Alexander Kolb, 2. Sprecher/Presse- und Öffentlichkeitsarbeit Michael Thier, Sportleiter Lothar Panten

Redaktion: Erich Kahnt, Frank Orthey

Ja, ich möchte FHR-Mitglied werden ...

... und damit die Arbeit für den historischen Rennsport unterstützen. Im Mitgliedsbeitrag von 100 Euro ist ein Abonnement der Zeitschrift Motor Klassik enthalten. Bitte ausfüllen und einsenden an: FHR-Geschäftsstelle, Waldstraße 5, 56307 Dürrholz, Telefon: 02684/9588655, Fax: 02684/9588657

Name/Vorname		Straße	
PLZ/Ort	Geburtsdatum	Telefon	E-Mail
■ Bitte schicken Sie mir eine Rechnung (zzgl. 3 Euro Bearbeitungsgebühr)		■ Per Einzugsermächtigung	
Bank	Bankleitzahl	Kontonummer	
Datum	Ort	Unterschrift	

Diese Unternehmen unterstützen die FHR-Rennserien

DUNLOP — www.dunlop.de
Enke Produziert Qualität seit 1924 — www.enke-werk.de
BOSCH Technik fürs Leben — www.automotive-tradition.de
ClickVers — www.clickvers.de