

Tolle Kulisse:  
Nordschleifen-Romantik pur

Start: Hürtgen im Porsche und Stursberg im Escort vornweg



Olaf Tergieten im Ford Capri Mk I vor dem Derichs-Mustang



Boxenstopp des Rüdell-Escort



Die Gesamtsieger: Sanchez/Sanchez im Porsche 911 ST

Fotos: BR-FOTO, CHRISTOPH CASPARY

## Kontakt zu den FHR-Serien

► **FHR HTGT um die Dunlop Trophy**  
Sprintserie für GT, Touren- und Rennsportwagen bis Baujahr 1971

► **Dunlop FHR Langstreckencup**  
Langstreckenrennen für GT bis Baujahr 1971 und Tourenwagen bis Baujahr 1976,  
Historic Race Events, Waldstr. 5, 56307 Dürrholz,  
Tel.: 02684/9588655,  
E-Mail: info@historic-race-events.com

► **Historic Racecar Association (HRA)**  
Rennserie für Formelwagen und Sports cars,  
Administration Formel: Marcel Biehl,  
Tel.: 021 66/997 77 04,  
Administration Sports cars: Michael Brocks,  
Tel.: 021 51/392998, E-Mail: hra@hra-online.de

► **DMV Formel Vau**  
c/o Benjamin Havermans,  
Rue de l'École 17,  
L-6235 Beidweiler,  
Tel.: 0049/176/1055 27 72,  
E-Mail: vorstand@formel-vau.eu  
www.formel-vau.eu

► **FHR-Repräsentanz Schweiz**  
c/o Classic-Cars-Engineering GmbH  
Piero Siragna, Seestraße 1015, CH-8706 Meilen

## Impressum

**Geschäftsstelle:** Fahrgemeinschaft Historischer Rennsport e.V., Waldstraße 5, 56307 Dürrholz,  
Tel: 02684/9588655, Fax: 02684/9588657,  
E-Mail: info@fhr-online.de

**Vorstand der FHR:** 1. Sprecher Prof. Dr. Alexander Kolb, 2. Sprecher/Presse- und Öffentlichkeitsarbeit Michael Thier, Sportleiter Lothar Panten

**Redaktion:** Erich Kahnt, Frank Orthey

# Schnelle Brüder

Pedro und Luco Sanchez feierten bei der ADAC 24h Classic im Porsche 911 ST einen großen Triumph auf der Nürburgring-Gesamtstrecke.

Die ADAC 24h Classic Nürburgring war zugleich die zweite Meisterschaftsstation im Dunlop FHR Langstreckencup – mit einem vergleichsweise imposanten Starterfeld, hier waren nach dem Qualifying nicht weniger als 48 Teams für das Rennen qualifiziert. Auf der aus Grand-Prix-Kurs und Nordschleife kombinierten, rund 25 Kilometer langen Strecke geht es etwas eben. Auf der Pole-Position stand der von Pütz Motorsport vorbereitete Porsche 911 ST von Claudia Hürtgen/Manolo und Angelo di Casa nach einer Bestzeit von 10.19,612 Minuten (Schnitt 147,448 km/h) vor dem amtierenden Meister Michael Wittke (Porsche 914/6 GT, 10.25,139 min) und dem Rüdell Racing-Ford Escort RS 1600 von Mike Stursberg/Heinz Schmersal/Thomas Schmid (10.34,199), alle drei Teams Spitzenreiter in ihren Klassen.

Es folgten auf den nächsten Startplätzen Kersten Jodexnis/Robin Chrzanowski im 911 S/R (10.35,974) sowie Pedro und Luco Sanchez im 911 ST (10.44,310), dann Markus Diederich/Ben Bünningel in einem weiteren Porsche 914/6 GT (10.44,360). Weitere Spitzenreiter in den Klassen im vorderen Starterfeld waren Markus Nistrath/Lothar Wilms im Alfa Romeo GTAm (Gesamtrang 10, 10.56,112), Wolfgang

Schmidt/Klaus Hormes im Ford Mustang (12. gesamt, 11.03,316), Reinhold Gröppler im Ford Mustang (14. gesamt, 11.09,795) sowie Alexander und Vincent Kolb im Austin-Healey 3000 (15. gesamt, 11.10,397).

Nach Ausfällen von unter anderem Michael Wittke, Hürtgen/di Casa/di Casa und Simon/Peter nach sechs Runden sowie Diederich/Bünningel nach 14 Runden schoben sich mehr und mehr die Brüder Sanchez (Porsche 911 ST) im Gesamtklassement nach vorn und in der zweiten Rennehälfte an die Spitze des Gesamtklassements. Sie siegten dann nach 16 Runden mit einem Vorsprung von 1.18,7 Minuten vor Jodexnis/Chrzanowski auf ihrem Porsche 911 S/R, 1.40,3 Minuten vor den Klassensiegern Schmidt/Hormes im Ford Mustang, Christian Jacobsen im BMW 2002 ti, Nistrath/Wilms im Alfa Romeo GTAm und Ingo Pütz selbst, unterstützt von Markus Dünkermann im Porsche 911 ST. Dahinter gewann Reinhold Gröppler im Ford Mustang wieder einmal seine Klasse. Zu weiteren Klassensiegern unter den ersten 15 gesamt zählten auch Afshin Fatemi im Porsche 911 2,0 L (Gesamtrang 12) sowie Lutz und Bernd Bellersheim gemeinsam mit Stefan Uhl im Ford Escort 1300 GT (Gesamtrang 14). ■



## Ja, ich möchte FHR-Mitglied werden ...

... und damit die Arbeit für den historischen Rennsport unterstützen. Im Mitgliedsbeitrag von 100 Euro ist ein Abonnement der Zeitschrift Motor Klassik enthalten. Bitte ausfüllen und einsenden an: FHR-Geschäftsstelle, Waldstraße 5, 56307 Dürrholz, Telefon: 02684/9588655, Fax: 02684/9588657

Name/Vorname		Straße	
PLZ/Ort	Geburtsdatum	Telefon	E-Mail
<input type="checkbox"/> Bitte schicken Sie mir eine Rechnung (zzgl. 3 Euro Bearbeitungsgebühr)		<input type="checkbox"/> Per Einzugsermächtigung	
Bank	Bankleitzahl	Kontonummer	
Datum	Ort	Unterschrift	

## Diese Unternehmen unterstützen die FHR-Rennserien



www.dunlop.de



www.enke-werk.de



www.automotive-tradition.de



www.clickvers.de

# DAS VOLLE AUSSTATTUNGSPAKET

1 Jahr Motor Klassik und YOUNGTIMER lesen plus Extra Ihrer Wahl sichern.

**1** Amazon.de-Gutschein, Wert: 30,- €  
Ohne Zuzahlung

**2** WMF-Steakbesteck, 12-tlg.  
Zuzahlung 1,- €

**3** Douglas-Gutschein, Wert: 30,- €  
Ohne Zuzahlung



x 8

x 12

## ABOVORTEILE

- Lieferung pünktlich frei Haus
- Abo-Card: monatlich exklusive Vorteils-Angebote für Abonnenten
- 1 Heft gratis bei Bankeinzug
- 12x Motor Klassik und 8x YOUNGTIMER mit 15 % Ersparnis
- Tolles Extra dazu

## DIREKTBESTELLUNG

Motor Klassik AboService, 70138 Stuttgart  
Telefon +49 711 32068888 Telefax +49 711 1822550  
E-Mail motorklassik@dpv.de  
[www.mkl.to/kombiabo](http://www.mkl.to/kombiabo)

### JA, ICH MÖCHTE MOTOR KLASSIK UND YOUNGTIMER ZUM VORZUGSPREIS LESEN.

Ich bestelle das Kombi-Abo von Motor Klassik (12 Ausgaben) und YOUNGTIMER (8 Ausgaben) mit insgesamt 15 % Preisvorteil zum Jahrespreis von zzt. nur 79,60 € – ggf. zzgl. einmalig 1,- € Zuzahlung für das Extra. Dieser günstige Preis gilt nur für das Kombi-Abo, für Einzelbestellungen gelten die üblichen im Impressum ausgewiesenen Einzelpreise. Kombi-Abonnementen dürfen innerhalb der letzten 3 Monate Motor Klassik oder YOUNGTIMER nicht im Abonnement bezogen haben. Das Extra meiner Wahl erhalte ich nach Zahlungseingang der Abogebühr und solange der Vorrat reicht, Ersatzlieferungen sind vorbehalten. Bei Bezahlung per Bankeinzug wird vorab eine GRATIS-Ausgabe von Motor Klassik geliefert. Nach Ablauf des ersten Bezugsjahres kann ich jederzeit kündigen. Kombi-Abopreise Ausland: zzt. 89,80 € (A), 154,45 SFr. (CH).

- ALS EXTRA WÄHLE ICH:** (bitte nur 1 Kreuz machen)
- 1. Amazon.de-Gutschein, Wert: 30,- €, (nur in D und A) Ohne Zuzahlung Bestell-Nr: 1573398
  - 2. WMF-Steakbesteck, 12-tlg., Zuzahlung 1,- € Bestell-Nr: 1573401
  - 3. Douglas-Tankgutschein, Wert: 30,- €, Ohne Zuzahlung Bestell-Nr: 1573404

### MEINE DATEN:

(bitte unbedingt ausfüllen)

Name, Vorname \_\_\_\_\_ Geburtsdatum (Tag/Monat/Jahr) \_\_\_\_\_

Straße / Nr. \_\_\_\_\_

PLZ \_\_\_\_\_ Ort \_\_\_\_\_

Telefon \_\_\_\_\_ E-Mail \_\_\_\_\_

Ja, ich möchte auch von weiteren Inhalten, Vorabnachrichten, Themen und Vorteilen profitieren. Deshalb bin ich damit einverstanden, dass mich Motor Presse Stuttgart GmbH & Co. KG und ihr zur Verlagsgruppe gehörendes Unternehmen, Rodale-Motor-Presses GmbH & Co. KG Verlagsgesellschaft mit ihren Titeln künftig auch per Telefon und E-Mail über weitere interessante Medienangebote informieren. Dieses Einverständnis kann ich jederzeit per E-Mail an [widerruf@dpv.de](mailto:widerruf@dpv.de) widerrufen.

### ICH BEZAHLE PER BANKEINZUG:

IBAN \_\_\_\_\_

BIC \_\_\_\_\_ Geldinstitut \_\_\_\_\_

SEPA-Lastschriftmandat: Ich ermächtige die DPV Deutscher Pressevertrieb GmbH, Am Sandtorkai 74, 20457 Hamburg, Gläubiger-Identifikationsnummer DE7ZZ200000004985, wiederkehrende Zahlungen von meinem Konto mittels Lastschrift einzuziehen. Zugleich weise ich mein Kreditinstitut an, die von der DPV Deutscher Pressevertrieb GmbH auf mein Konto gezogenen Lastschriften einzulösen. Die Mandatsreferenz wird mir separat mitgeteilt. Hinweis: Ich kann innerhalb von acht Wochen, beginnend mit dem Belastungsdatum, die Erstattung des belasteten Betrages verlangen. Es gelten dabei die mit meinem Kreditinstitut vereinbarten Bedingungen.  Ich zahle gegen Rechnung.

Widerrufsrecht: Sie können die Bestellung binnen 14 Tagen ohne Angabe von Gründen formlos widerrufen. Die Frist beginnt an dem Tag, an dem Sie die erste bestellte Ausgabe erhalten, nicht jedoch vor Erhalt einer Widerrufsbelehrung gemäß den Anforderungen von Art. 246a § 1 Abs. 2 Nr. 1 EGBGB. Zur Wahrung der Frist genügt bereits das rechtzeitige Absenden Ihres eindeutig erklärten Entschlusses, die Bestellung zu widerrufen. Sie können hierzu das Widerrufs-Muster aus Anlage 2 zu Art. 246a EGBGB nutzen. Der Widerruf ist zu richten an: Motor Klassik, AboService, Postfach, 70138 Stuttgart, Telefon: +49 711 32068888, Telefax: +49 711 1822550, E-Mail: [motorklassik@dpv.de](mailto:motorklassik@dpv.de)

Datum \_\_\_\_\_ Unterschrift \_\_\_\_\_

Das Angebot ist auch online erhältlich unter:  
[www.mkl.to/kombiabo](http://www.mkl.to/kombiabo)

Motor Presse Stuttgart GmbH & Co. KG, 70162 Stuttgart, Registergericht Stuttgart HRA 9302, Geschäftsführer: Nils Oberschelp, Norbert Lehmann, Vertrieb: Belieferung, Betreuung und Inkasso erfolgen durch DPV Deutscher Pressevertrieb GmbH, Oliver Radtke (Sprecher der Geschäftsführung), Christina Dohmann, Marco Graffitti, Dr. Michael Rathje, Am Sandtorkai 74, 20457 Hamburg, als leistender Unternehmer, AG Hamburg, HRB 95752