



Immer ein Fest für Fahrer: FHR auf der Nordschleife

Foto: BR-FOTOREITER

Die Saison 2017 rollt an den Vorstart

Aktivitäten, Vorfreude und Spannung im Hinblick auf die FHR-Rennserien steigen.

Neue Auftritte

Die FHR hat seit 2017 eine neu gestaltete Homepage. Dort werden alle Termine, Formulare und die entsprechenden Links zu den Rennserien veröffentlicht (www.fhr-online.de). Für die 100 Meilen Trophy wurde eine neue Homepage eingerichtet (100mt-race.de), hier findet man alle Termine und das aktuelle Reglement. Zusätzlich können interessierte Fahrer sich hierüber online einschreiben.

Diese neue zusätzliche Rennserie ist für GT-Fahrzeuge der Jahre 1972 bis 1981, Gruppe-5-Fahrzeuge der Jahre 1976 bis 1981, Rennsportwagen der Jahre 1966 bis 1982, Sports2000-Fahrzeuge der Jahre 1972 bis 1990, GT und Tourenwagen mit V8-Motoren der Jahre 1972 bis 1981 sowie Tourenwagen über drei Liter Hubraum der Jahre 1976 bis 1981 ausgeschrieben – und das noch in unterschiedlichen Epochenklassen.



Homepage für die neue Serie 100 Meilen Trophy: 100mt-race.de

Neuer Homepage-Auftritt der FHR insgesamt: www.fhr-online.de

Bremen Classic Motorshow

Die FHR war Anfang Februar in Bremen gemeinsam mit der Firma Enke in Halle 6 vertreten. Es gab viele interessante Gespräche und Neuanmeldungen. Wir danken allen Besuchern für die große Resonanz.



Viele interessante Gespräche auf dem FHR-Stand in Bremen

Messe Retro Classics – 2. bis 5. März 2017

Gemeinsam mit der Firma Enke werden wir auch in Stuttgart in Halle 1 K12 vertreten sein. Wir heißen alle willkommen und freuen uns auf einen regen Austausch.

FHR-Jahreshauptversammlung 26. März 2017

Im Rahmen unserer Test- und Einstellfahrten am Nürburgring möchten wir alle FHR-Mitglieder zu unserer Jahreshauptversammlung einladen. Diese findet am 26. März 2017 am Nürburgring im Fahrerlager Start-Ziel-Haus von 13 bis 14 Uhr statt.

Fahrer und Auto: Haas und sein Mazda

Auch in der kommenden Saison wird der Schweizer Felix Haas wie 2016 mit dem Mazda RX2 Capella in der FHR-HTGT-Rennserie ein relativ seltenes Rennfahrzeug an den Start bringen. Der Wagen, der 1970 von Kolberg Motors in Oslo importiert und dort Ende 1971 in einen Gruppe-2-Renntourenwagen umgebaut wurde, verfügt über eine umfangreich dokumentierte Rallye- und Renngeschichte in Norwegen und Dänemark in der ersten Hälfte der 70er-Jahre. „Mein Interesse für diesen Wankelrenner kam durch einen früheren Besitz eines Formel-2-March-832 mit 12A-Wankelmotor zustande, den ich aber wegen der fehlenden Ersatzteile für den Motor notgedrungen verkaufen musste“, erläutert Felix Haas die Anschaffung. „In Südafrika, den USA

und Australien waren die Wankelmotoren als kostengünstige Rennmotoren sehr beliebt. Und da ich exotische Rennwagen liebe, der Wagen preiswert erschien, wollte ich einmal keinen GTAM, 911 oder 2002 in der HTGT einsetzen. Wir setzten den Wagen 2016 auf dem Sachsenring ohne große Vorbereitung ein und waren auf Anhieb schneller als die 914 und GTAM, obwohl die Bremsen und das Getriebe mehr schlecht als recht funktionierten und ich teilweise Probleme mit der Benzinzufuhr hatte. Wir werden ihn jetzt beispielsweise in puncto Bremsen, Getriebe und Hinterachse verbessern – einmal schauen, wie er dieses Jahr läuft.“ Das Leergewicht beträgt rund 890 Kilogramm, die Motorleistung liegt bei rund 265 PS.



Interessantes Auto mit zeitgenössischer Rennhistorie: Mazda RX2 Capella



Seit Jahren erfolgreicher FHR-Pilot: der Schweizer Felix Haas

Fotos: FELIX HAAS, MARTIN KAHNT

Kontakt zu den FHR-Serien

- ▶ **FHR HTGT um die Dunlop Trophy**
Sprintserie für GT, Touren- und Rennsportwagen bis Baujahr 1971
- ▶ **Dunlop FHR Langstreckencup**
Langstreckenrennen für GT bis Baujahr 1971 und Tourenwagen bis Baujahr 1976, Historic Race Events, Waldstr. 5, 56307 Dürrholz, Tel: 02684/9588655, E-Mail: info@historic-race-events.com
- ▶ **Historic Racecar Association (HRA)**
Rennserie für Formelwagen und Sportscars, Administration Formel: Marcel Biehl, Tel: 021 66/997 7704
Administration Sportscars: Michael Brocks, Tel: 021 51/392998, E-Mail: hra@hra-online.de
- ▶ **DMV Formel Vau**
c/o Dr. Frank Michael Orthey
Historische Formel Vau Europa e.V.
Vorsitzender des Vorstands
Am Eisenberg 9
D-83679 Sachsenkam
Tel: 00 49(0)80 21/507 57 30
E-Mail: vorstand@formel-vau.eu
www.formel-vau.eu
- ▶ **FHR-Repräsentanz Schweiz**
c/o Classic-Cars-Engineering GmbH
Piero Siragna, Seestraße 1015, CH-8706 Meilen

Impressum

Geschäftsstelle: Fahrgemeinschaft Historischer Rennsport e.V., Waldstraße 5, 56307 Dürrholz, Tel: 02684/9588655, Fax: 02684/9588657, E-Mail: info@fhr-online.de

Vorstand der FHR: 1. Sprecher Prof. Dr. Alexander Kolb, 2. Sprecher/Presse- und Öffentlichkeitsarbeit Michael Thier, Sportleiter Lothar Panten

Redaktion: Erich Kahnt, Frank Orthey



Ja, ich möchte FHR-Mitglied werden ...

... und damit die Arbeit für den historischen Rennsport unterstützen. Im Mitgliedsbeitrag von 100 Euro ist ein Abonnement der Zeitschrift Motor Klassik enthalten. Bitte ausfüllen und einsenden an: FHR-Geschäftsstelle, Waldstraße 5, 56307 Dürrholz, Telefon: 02684/9588655, Fax: 02684/9588657

| | | | | |
|---|--------------|--|--------|--|
| Name/Vorname | | Straße | | |
| PLZ/Ort | Geburtsdatum | Telefon | E-Mail | |
| <input type="checkbox"/> Bitte schicken Sie mir eine Rechnung (zzgl. 3 Euro Bearbeitungsgebühr) | | <input type="checkbox"/> Per Einzugsermächtigung | | |
| Bank | Bankleitzahl | Kontonummer | | |
| Datum | Ort | Unterschrift | | |

Diese Unternehmen unterstützen die FHR-Rennserien



www.dunlop.de



www.enke-werk.de



www.automotive-tradition.de



www.clickvers.de