

Mehr Rennen denn je

Zu den Rennserien der FHR kommt 2017 die 100 Meilen Trophy dazu, bei der Nürburgring Classic startet die FHR mit vier Rennserien.

Die neue FHR-Rennserie 100 Meilen Trophy wird 2017 erstmals am Hockenheimring starten. Die genauen Termine können weiter unten dem FHR-Terminkalender entnommen werden. Alle Fahrzeuge müssen dem Anhang-K-Reglement entsprechen und einen nationalen oder internationalen HTP be-

sitzen. Bei der Einteilung der Divisionen wurden leichte Änderungen vorgenommen (siehe rechts).

Interessierte Fahrer melden sich bitte per E-Mail: thier@historic-race-events.com – die entsprechenden Einschreibformulare werden im Januar versandt.

100 MEILEN TROPHY

Division I
GT/GTS, Perioden H1, H2 + I (1972–1981)
Klasse 11 bis 2500 cm³
Klasse 12 bis 3000 cm³
Klasse 13 über 3000 cm³

Division II
GT und TW Gruppe 5, Perioden H2 + I (1976–1981)
Klasse 21 bis 2000 cm³
Klasse 22 über 2000 cm³

Division III
Rennsportwagen, Perioden GR, HR + IR (1966–1982)
Klasse 31 bis 1600 cm³
Klasse 32 bis 2000 cm³
Klasse 33 über 2000 cm³

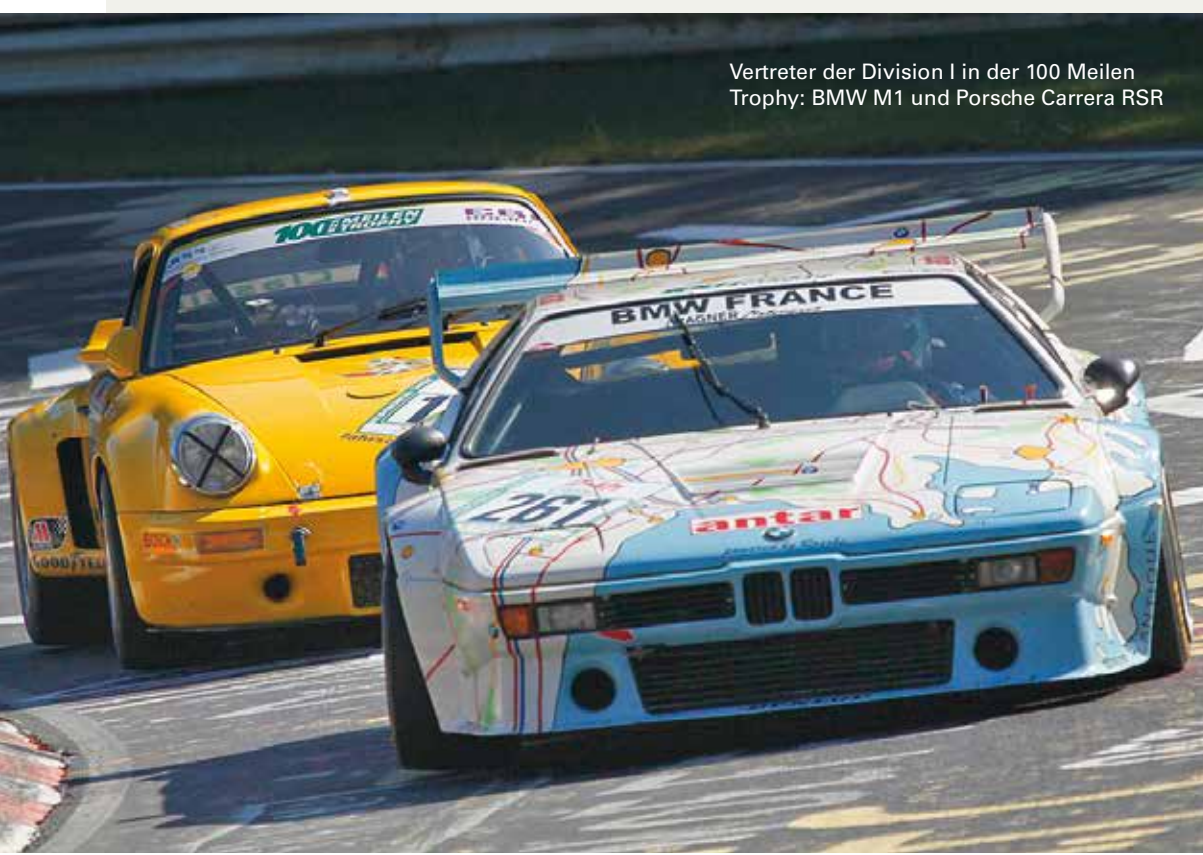
Division IV
Sports 2000, Perioden HR, IR + JR (1972–1990)
Klasse 41 Sports 2000

Division V
GT und TW mit V8-Motoren, Perioden H1 und H2 (1972–1981)
mit der FIA-Klassifizierung:
GT27–GT37, GTS27–GTS37, CT25–CT35, T25–T35
Klasse 51 bis 4800 cm³
Klasse 52 über 4800 cm³

Division VI
* Tourenwagen ab 3000 cm³, Perioden H2 + I (1976–1981)
Klasse 61 über 3000 cm³

* nur auf Einladung

Vertreter der Division I in der 100 Meilen Trophy: BMW M1 und Porsche Carrera RSR



Fotos: BR/FOTO

FHR-Rennkalender 2017

Event	Datum (Start)	Datum (Ende)	Strecke	AGDT	HTGT	HLC	100MT
Preis der Stadt Stuttgart	27.04.2017	29.04.2017	Hockenheimring	x	x	x	x
Oschersleben	12.05.2017	14.05.2017	Oschersleben				x
ADAC 24h-Classic	25.05.2017	27.05.2017	Nürburgring Nordschleife			NS*	
Nürburgring Classic	16.06.2017	18.06.2017	GP und Nordschleife	x	x	NS	x
Youngtimer Festival Spa	21.07.2017	23.07.2017	Spa-Francorchamps	x	x	x	
Racing Days Assen	26.08.2017	27.08.2017	Circuit Assen		x	x	
41. ADAC Nordzee-Cup	08.09.2017	10.09.2017	Zandvoort		x		
ADAC/RGB-Saisonfinale	29.09.2017	01.10.2017	Nürburgring Grand-Prix	x	x	x	x
ADAC Westfalen Trophy	14.10.2017	15.10.2017	Nürburgring Nordschleife		x	NS	

* NS = Nordschleife



Saisonaufakt wie gehabt in Hockenheim

AGDT = A Gentle Drivers Trophy; HTGT = HTGT um die Dunlop Trophy; HLC = Dunlop FHR Langstreckencup; 100MT = 100 Meilen Trophy

Unbedingt lesenswert: die Geschichte von Formel Vau und Super Vau

„Sollen wir schieben helfen?“ fragten die Zuschauer beim allerersten Auftritt des „Porsche-Wanderzirkus“ beim Eberbacher Bergrennen, als sie die etwas klobig anmutenden Monoposti mit VW-Käfer-Technik sahen.

Das war im Mai 1965. Es wirkte ja auch auf den ersten Blick skurril, was sich die Amerikaner da ausgedacht hatten.

Huschke von Hanstein und Ferry Porsche fanden die Idee allerdings reizvoll, brachten sie

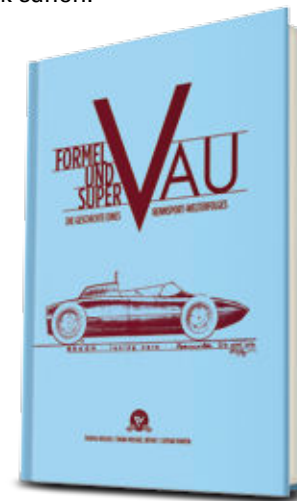
nebst zwölf Fahrzeugen mit nach Europa und schickten sie auf Promotion-Tour. Die anfangs kritischen und spöttischen Stimmen ver-

stummt bald. Idee und Formel Vau boomten. Denn sie ermöglichten

„Motorsport für jedermann“. Den gab es in Deutschland ab 1966 als offizielle Serie.

Auch andernorts auf dieser Welt griff die Faszination um sich, beispielsweise in Südafrika, wo es die Formula Vee seither und bis heute als aktuelle Rennserie gibt: „Real Racing since 1965“. „Die wildeste Rennserie aller

Zeiten“, wie Formel-Vau- und Reporter-Legende Rainer Braun sie genannt hat, produzierte Geschichte und Geschichten, denen sich die Autoren in vielen Facetten widmen. 400 Seiten Zeitdoku-



mente, Kommentare, Interviews mit Zeitzeugen und viele bislang unveröffentlichte Fotos machen das Buch zum bislang umfangreichsten Werk auf diesem Gebiet.

Mit dem Buch beschließt die Historische Formel Vau Europa e.V. die Aktivitäten anlässlich des 50-jährigen Jubiläums der Formel Vau, das mit vielen Highlights zwischen 2014 und 2016 begangen wurde. Ein Buch für die langen Winterabende beim

Warten auf die nächste Historische Motorsportsaison mit der historischen Formel Vau und Super Vau.

Historische Motorsportsaison mit der historischen Formel Vau und Super Vau.

Thomas Keßler/Frank Michael Orthey/Lothar Panten: „Formel Vau und Super Vau – die Geschichte eines Rennsport-Welterfolgs“ 400 Seiten, Hardcover, zu bestellen für 39 Euro bei www.motorsport-books.de

Kontakt zu den FHR-Serien

► **FHR HTGT um die Dunlop Trophy**
Sprintserie für GT, Touren- und Rennsportwagen bis Baujahr 1971

► **Dunlop FHR Langstreckencup**
Langstreckenrennen für GT bis Baujahr 1971 und Tourenwagen bis Baujahr 1976, Historic Race Events, Waldstr. 5, 56307 Dürrholz, Tel. 02684/9588655,

E-Mail: info@historic-race-events.com

► **Historic Racecar Association (HRA)**
Rennserie für Formelwagen und Sportscars, Administration Formel: Marcel Biehl, Tel. 02131/55955

Administration Sportscars: Michael Brocks, Tel. 02151/392998, E-Mail: hra@hra-online.de

► **Formel-Vau-GP mit HÄNEL-Trophy**
für historische Formel-Vau-Fahrzeuge

Die Gleichmäßigkeitsserie für Formel-Vau- und Formel-Super-Vau-Rennfahrzeuge, c/o Dr. Frank Michael Orthey, Historische Formel Vau Europa e.V., Vorsitzender des Vorstands und Serienkoordinator, Am Eisenberg 9, 83679 Sachsenkam, Tel. 08021/5075730,

E-Mail: vorstand@formel-vau.eu

► **FHR-Repräsentanz Schweiz**
c/o Classic-Cars-Engineering GmbH
Piero Siragna, Seestrasse 1015, CH-8706 Meilen

Impressum

Geschäftsstelle: Fahrgemeinschaft Historischer Rennsport e.V., Waldstraße 5, 56307 Dürrholz, Tel. 02684/9588655, Fax: 02684/9588657, E-Mail: info@fhr-online.de

Vorstand der FHR: 1. Sprecher Prof. Dr. Alexander Kolb, 2. Sprecher/Presse- und Öffentlichkeitsarbeit Michael Thier, Sportleiter Lothar Panten

Redaktion: Erich Kahnt, Frank Orthey



Ja, ich möchte FHR-Mitglied werden ...

... und damit die Arbeit für den historischen Rennsport unterstützen. Im Mitgliedsbeitrag von 100 Euro ist ein Abonnement der Zeitschrift Motor Klassik enthalten. Bitte ausfüllen und einsenden an: FHR-Geschäftsstelle, Waldstraße 5, 56307 Dürrholz, Telefon: 02684/9588655, Fax: 02684/9588657

Name/Vorname		Straße	
PLZ/Ort	Geburtsdatum	Telefon	E-Mail
<input type="checkbox"/> Bitte schicken Sie mir eine Rechnung (zzgl. 3 Euro Bearbeitungsgebühr)		<input type="checkbox"/> Per Einzugsermächtigung	
Bank	Bankleitzahl	Kontonummer	
Datum	Ort	Unterschrift	

Diese Unternehmen unterstützen die FHR-Rennserien



www.dunlop.de

Mercedes-Benz Classic

www.mercedes-benz-classic.com



Produziert Qualität seit 1924
www.enke-werk.de



www.biehl-racing.de



Technik fürs Leben
www.automotive-tradition.de



www.haenel.de